



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT PLASMA 5

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Le modèle SCOTT Plasma 5 doit être réglé précisément pour chaque cycliste afin d'obtenir un maximum de sécurité et de performance lors de leurs utilisations.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur SCOTT spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

CONTENU

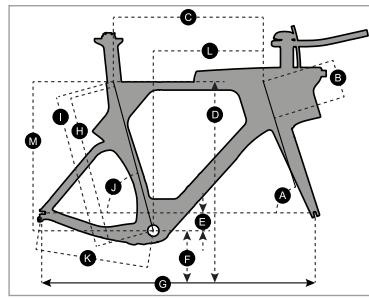
| | |
|---|----|
| Concept du Plasma 5 | 04 |
| Géométrie / Donnée Techniques Plasma 5. | 05 |
| Contenu des Kits Cadre Plasma 5 | 06 |
| Tables des Couples de Serrage à Utiliser | 06 |
| Fixation de Roue Arrière et Patte de Dérailleur | 06 |
| Passage de Gaine: Pour Changement de Vitesse Electronique | 08 |
| Passages de Câbles: Pour Changement de Vitesse Mécanique | 10 |
| Fourche. | 12 |
| Jeu de Direction et Assemblage de la Potence TT5 | 12 |
| Tige de Selle. | 14 |
| Potence et Guidon. | 16 |
| Freins | 18 |
| Carter de Freins | 21 |
| Boite de Stockage (Storage Box). | 22 |
| Système d'Hydratation | 23 |
| Garantie | 24 |

CONCEPT DU PLASMA 5

Le Plasma 5 est le résultat de 2 ans de recherche et développement basé sur le feedback des athlètes SCOTT de Triathlon et contre-la-montre dans le but d'obtenir l'un des vélos aérodynamique le plus efficace du marché.

SCOTT ne s'est pas seulement focalisé sur l'aérodynamisme du cadre et du pilote mais aussi sur l'ergonomie et la facilité d'ajustement du cadre ainsi que sur la rigidité de la partie avant.

GÉOMÉTRIE / DONNÉE TECHNIQUES PLASMA 5



| | |
|---------------------------------|--|
| Standard de jeu de direction | Plasma 5 : 1" /1.1/8", tapered, cups semi-integrated |
| Standard de Boîtier de pédalier | PF BB 86 |
| Frein arrière | Compatible avec étriers de frein au standard shimano direct mount. |
| Frein avant | Compatible avec les étriers de freins au standard shimano direct mount et simple vis. |
| Carter de frein avant | Seulement compatible avec l'étrier de frein: TEKTRO SCTT161411501 conçu spécifiquement pour le PLASMA 5. |
| Standard de chariot de selle | Différentes tailles de chariot de selle sont disponibles pour s'adapter aux différentes tailles de rails : 7x7mm, 8x8.5mm ou 7x9.6mm |
| Patte de derailleur | Compatible avec les cadres : plasma 4 et plasma 5 |
| Changement de vitesse | Compatible changement de vitesse électronique et mécanique |

| | S/51 | M/54 | L/57 | XL/60 |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| A ANGLE TUBE DE DIRECTION | 72.0 ° | 73.0 ° | 73.0 ° | 73.5 ° |
| B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION | 110.0 mm 4.3 in | 138.0 mm 5.4 in | 170.0 mm 6.7 in | 199.0 mm 7.8 in |
| C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR | 524.0 mm 20.6 in | 544.0 mm 21.4 in | 564.0 mm 22.2 in | 583.0 mm 23.0 in |
| D HAUTEUR ENTRE-JAMBES | 779.0 mm 30.7 in | 809.0 mm 31.9 in | 839.0 mm 33.0 in | 869.0 mm 34.2 in |
| E EXCENTRAGE AXE DE PÉDALIER | -65.0 mm -2.6 in | -65.0 mm -2.6 in | -65.0 mm -2.6 in | -65.0 mm -2.6 in |
| F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER | 269.0 mm 10.6 in | 269.0 mm 10.6 in | 269.0 mm 10.6 in | 269.0 mm 10.6 in |
| G ENTRAXE ROUES | 965.0 mm 38.0 in | 983.0 mm 38.7 in | 1,009.0 mm 39.7 in | 1,029.0 mm 40.5 in |
| H DIST. BOÎTIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR | 514.8 mm 20.3 in | 544.6 mm 21.4 in | 574.4 mm 22.6 in | 604.2 mm 23.8 in |
| I DIST. BOÎTIER - SOMMET TUBE DE SELLE | 529.8 mm 20.9 in | 559.6 mm 22.0 in | 589.4 mm 23.2 in | 619.2 mm 24.4 in |
| J ANGLE TUBE DE SELLE | 74.0 ° | 75.0 ° | 75.0 ° | 76.0 ° |
| K LONGUEUR BASES | 403.0 mm 15.9 in | 403.0 mm 15.9 in | 403.0 mm 15.9 in | 403.0 mm 15.9 in |
| L REACH | 380.0 mm 15.0 in | 397.0 mm 15.6 in | 414.0 mm 16.3 in | 430.0 mm 16.9 in |
| M STACK | 510.0 mm 20.1 in | 540.0 mm 21.3 in | 570.0 mm 22.4 in | 600.0 mm 23.6 in |
| N LONGUEUR POTENCE | 85.0 mm 3.3 in | 85.0 mm 3.3 in | 85.0 mm 3.3 in | 85.0 mm 3.3 in |

CONTENU DES KITS CADRE PLASMA 5

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Cadre | 6. Frein avant |
| 2. Fourche | 7. Carter de frein avant |
| 3. Jeu de direction | 8. Compartiment de stockage |
| 4. Tige de selle | 9. Système d'hydratation |
| 5. Potence/guidon | |

TABLES DES COUPLES DE SERRAGE À UTILISER

| TORQUE REF. | MAX. TORQUE |
|-------------|-------------|
| ① 1 | 5Nm |
| ① 2 | 5Nm |
| ① 3 | 6Nm |
| ① 4 | 4.7Nm |
| ① 5 | 6Nm |
| ① 6 | 5Nm |
| ① 7 | 2Nm |
| ① 8 | 1.5Nm |
| ① 9 | 1.5Nm |

| TORQUE REF. | MAX. TORQUE |
|-------------|-------------|
| ① 10 | 3Nm |
| ① 11 | 8Nm |
| ① 12 | 4Nm |
| ① 13 | 12Nm |
| ① 14 | 3Nm |
| ① 15 | 1.5Nm |
| ① 16 | 6Nm |
| ① 17 | 4Nm |
| ① 18 | 1.5Nm |

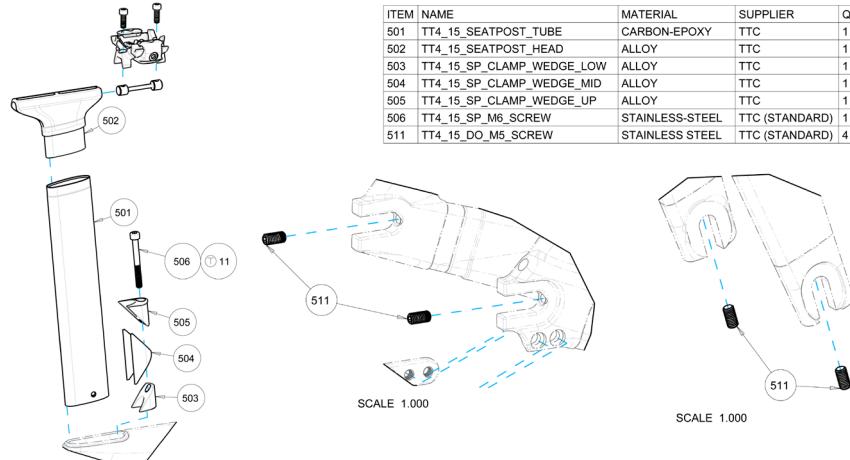
FIXATION DE ROUE ARRIÈRE ET PATTE DE DÉRAILLEUR

Vis d'ajustement:

La longueur des bases peut être ajustée en utilisant les vis d'ajustement situées dans les pattes arrières du cadre. La longueur des bases peut varier de 403mm à 413mm.

- Dévisser les vis pour allonger la longueur des bases
- Resserrer les vis pour obtenir une longueur de bases plus courte.

Veuillez-vous assurer que les vis sont positionnées de la même façon du côté droit et du côté gauche en assemblant la roue et en vérifiant que celle-ci est centrée dans le cadre.



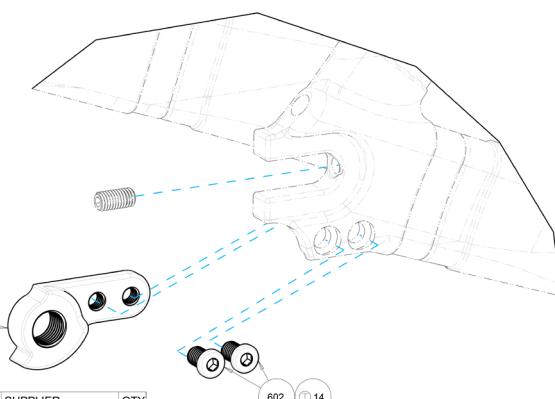
Patte de dérailleur arrière:

Placer la patte dans l'empreinte et visser les 2 vis M5 au couple de serrage spécifié.

IMPORTANT!

Numéro de référence SCOTT Patte de derailleur arrière Plasma 4/5 : 239178

Vis d'ajustement de longueur de base : Vis sans tête M5*10mm standard.



| ITEM | NAME | MATERIAL | SUPPLIER | QTY |
|------|--------------------|-----------------|----------------|-----|
| 601 | TT4_15_RD_HANGER | ALLOY | TTC | 1 |
| 602 | ROAD-DROP-SCREW-M5 | STAINLESS STEEL | TTC (STANDARD) | 2 |

PASSAGE DE GAINES: POUR CHANGEMENT DE VITESSE ELECTRONIQUE

Cables de Derailleur avant (FD) & Derailleur arrière (RD):

Passez le câble électrique COMMAND (approx. 1000mm) en descendant par le long trou de la douille de direction jusqu'au boîtier de pédalier côté droit.

Passez le câble FD (approx. 200mm) en descendant depuis le trou du FD à l'avant du cadre jusqu'au boîtier de pédalier côté droit.

Passez le câble RD (approx. 500mm) en entrant depuis le trou de sorti de la patte arrière droite vers le boîtier de pédalier côté droit.

Passez le câble de la batterie (approx. 600mm) en descendant depuis la tube de selle jusqu'au boîtier de pédalier côté droit.

Connectez tous les câbles à la boîte de Jonction : SM-JC41, incérez la boîte dans le cadre via le côté droit de la douille du boîtier de pédalier et assurez-vous que les câbles ne vont pas gêner lors de l'assemblage de boîtier de pédalier.

Passage de gaine du frein arrière (RB):

IMPORTANT

Afin d'éviter d'endommager la structure du cadre, mettez une butée de gaine en bout de gaine.

Passez la gaine dans le long trou de la douille de direction, poussez la gaine jusqu'à ce qu'elle touche la partie arrière de la douille de direction, orientez la gaine et poussez à nouveau, elle devrait maintenant descendre et continuer le long du tube diagonal, continuez de pousser la gaine à l'intérieur du cadre.

Une fois que la gaine est visible depuis l'ouverture du boîtier de pédalier, guidez là dans le trou de sortie situé sur la partie inférieure du boîtier de pédalier.

Tirez maintenant la gaine afin d'avoir environ 100mm de gaine une fois sortie du boîtier de pédalier.

Passage de gaine du frein avant (FB):

Veuillez-vous référer à la section Potence/Guidon.

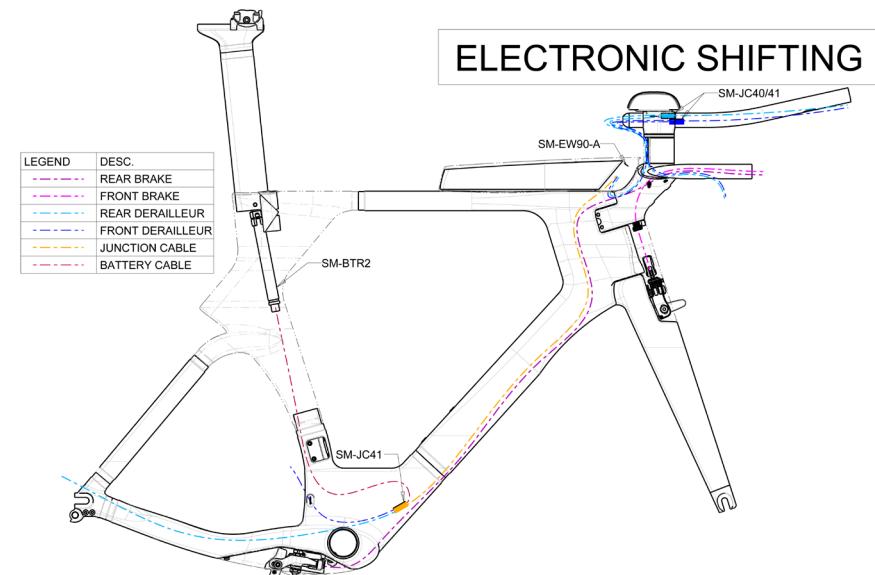
Passages des câbles pour les commandes au guidon:

Passez les câbles dans le guidon et la potence comme décrit dans la section Potence/Guidon.

Passez les FD COMMAND & RD COMMAND câbles au travers du bouchon de la douille de direction (905).

Passez le COMMAND câble à travers le bouchon de la douille de direction (905) et connectez le à la Boîte de jonction : SM-EW90-A.

Assemblez ensuite le bouchon de douille de direction comme décrit dans le chapitre Jeu de direction/potence et accrochez la boîte de jonction SM-EW90-A avec un collier rilsan à la potence ou la boîte de stockage.



PASSAGES DE CÂBLES: POUR CHANGEMENT DE VITESSE MÉCANIQUE

Passage de gaine du dérailleur arrière (RD):

IMPORTANT

Afin d'éviter d'endommager la structure du cadre, mettez une butée de gaine en bout de gaine.

Passez la gaine dans le long trou de la douille de direction, poussez la gaine jusqu'à ce qu'elle touche la partie arrière de la douille de direction, Orientez la gaine et poussez à nouveau, elle devrait maintenant descendre et continuer le long du tube diagonal, continuez de pousser la gaine à l'intérieur du cadre jusqu'à ce qu'elle soit visible au niveau du boîtier de pédales.

Passez ensuite un câble de dérailleur dans le trou de sortie au niveau de la patte arrière droite jusqu'à voir celui-ci au niveau du boîtier de pédales. Enfiler ensuite une gaine sur le câble et faites la passer au travers de la base arrière, faites ressortir environ 150mm de gaine en dehors du cadre au niveau de la patte arrière.

Passage de gaine de frein arrière (RB) et de dérailleur avant (FD):

IMPORTANT

Afin d'éviter d'endommager la structure du cadre, mettez une butée de gaine en bout de gaine.

Passez les gaines dans le passage prévu dans la douille de direction :

Gaine RD : gauche / Gaine RB : milieu / Gaine FD : Droit

Et poussez les gaines jusqu'à qu'elles touchent l'arrière de la douille de direction, vous devriez sentir une certaine résistance. Orientez les gaines et poussez à nouveau afin que celles-ci descendent le long de la douille et ensuite le long du tube diagonal.

Continuer de faire passer les gaines dans le cadre jusqu'à ce qu'elles soient visibles au niveau du boîtier de pédales. Faites passer les gaines dans le trou du boîtier pédales prévu sur la partie inférieure et laissez dépasser environ 100mm de gaines en dehors du cadre.

Passage de gaine de frein avant (FB):

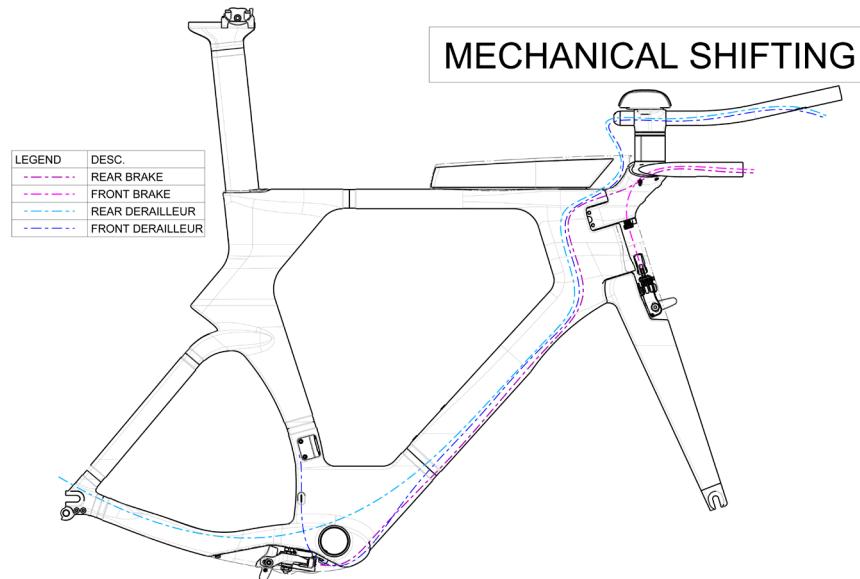
voir le chapitre Potence / Guidon.

Guide câble du dérailleur avant:

IMPORTANT

Pour passage de vitesses mécanique seulement.

Positionnez la gaine de dérailleur avant dans la cavité du guide câble (801), coudez la gaine et positionnez le guide câble afin que l'ergo du guide câble corresponde avec le trou de positionnement situé sur la partie inférieure du boîtier de pédales. Placez la vis de fixation M4 dans l'emplacement prévu dans le guide câble et vissez celle-ci au couple de serrage indiqué.



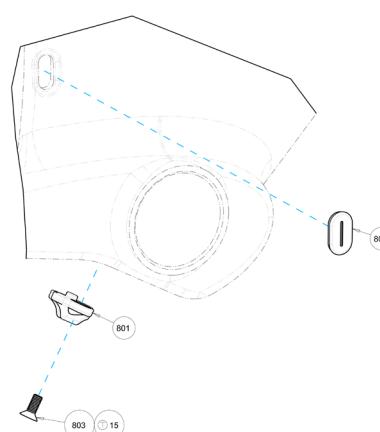
MECHANICAL SHIFTING

Sortie de câble de dérailleur avant:

Pour passage de vitesse électronique.

Passez le câble de dérailleur avant au travers du trou de sortie du câble de dérailleur avant, passez ensuite le câble au travers du capuchon en plastique (802) en plastique, clippez ensuite le capuchon en plastique dans le trou de sortie du câble de dérailleur avant.

Guide câble de dérailleur avant (801) SCOTT Part number : 239181



| ITEM NAME | MATERIAL | SUPPLIER | QTY |
|----------------------------------|----------|----------|-----|
| 801 TT4_15_CABLE_GUIDE_HMX ALLOY | TTC | 1 | |
| 802 TT4_15_FD_CABLE_EXIT | RUBBER | KARED | 1 |
| 803 ISO14581 M4x10 SCREW | STEEL | TTC | 1 |

FOURCHE

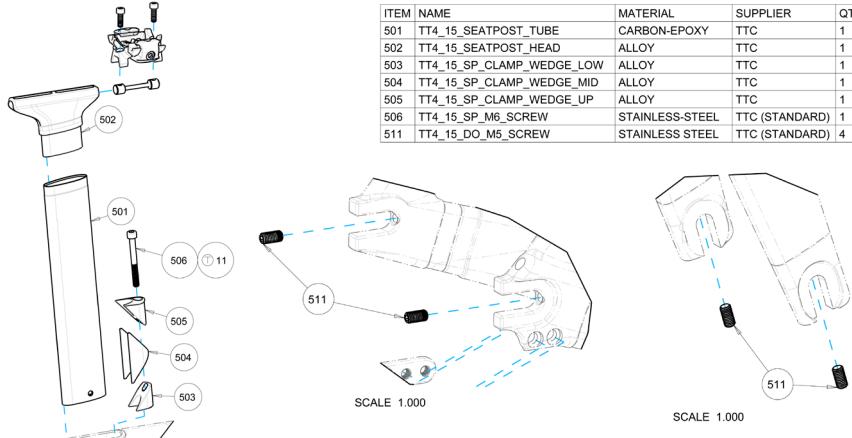
Vis d'ajustement:

la longueur de fourche peut être ajustée afin de faire varier le dégagement du pneu par rapport à la fourche. Ceci peut être fait en utilisant les vis d'ajustement M5 (511) des pattes de la fourche. La longueur de fourche (200) peut varier de 370mm à 380mm.

- Desserrez les vis pour obtenir une longueur de fourche plus grande.
- Serrez les vis pour obtenir une longueur de fourche plus courte.

Assurez-vous que le côté droit et le côté gauche soient positionnés à la même hauteur et vérifiez que la roue est centrée dans la fourche.

Les vis d'ajustements sont des vis sans tête standard de dimension : M5*10mm et disponible chez un revendeur de visserie standard.



JEU DE DIRECTION ET ASSEMBLAGE DE LA POTENCE TT5

Assemblage du Jeu de direction / potence:

Incérez le kit de compression (908) dans le pivot de la fourche et appliquer le couple de serrage nécessaire (T16). Positionnez le roulement 1"1/8 du bas sur le siège du roulement de la fourche(201).

IMPORTANT

Assurez-vous que le chanfrein intérieur du roulement soit bien positionné sur le siège conique de la fourche. Placez la potence (301A/B) dans l'ouverture du tube de direction, enfilez la fourche (201) dans la douille de direction et faites passer le pivot de fourche (201) au travers de l'alésage de la potence.

Placez le roulement supérieur de 1" (902) dans le siège de roulement supérieur de la douille de direction et assurez-vous que le chanfrein extérieur du roulement est bien positionné sur le siège conique de la douille de direction.

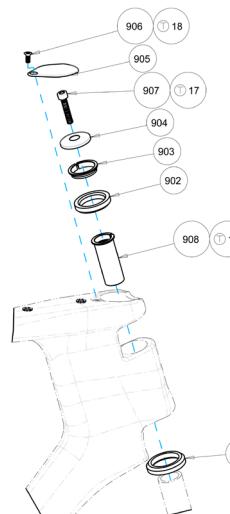
IMPORTANT

Enfilez la bague de compression de 1" (903) sur le pivot de fourche, assurez-vous que le chanfrein de la bague de compression est positionné sur le chanfrein intérieur du roulement supérieur. Positionnez la bague supérieure (904) sur le dessus du jeu de direction et serrez la vis M6 (907) au couple de serrage indiqué (T17). Placez les 2 vis M5 (303) dans les logements à l'arrière de la potence (301A/B), faites glisser la potence le long du pivot de fourche afin d'obtenir la bonne position et assurez-vous que celle-ci ne touche le cadre en aucun point. Serrez les vis (303) au couple de serrage indiqué (T1).

Une fois que le passage de gaine est fait, placez le couvercle du jeu de direction (905) sur le dessus de la douille de direction et serrez la vis M4 (906) au couple indiqué (T18).

Kit de compression jeu de direction SCOTT part number : 239282

Jeu de direction Syncros Drop In 1" - 1"1/8 SCOTT part number : 238601



| ITEM | NAME | DESCRIPTION | MATERIAL | SUPPLIER | QTY |
|------|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----|
| 901 | LOWER BEARING | 1"1/8-45°/45° | SUJ2 | KARED (SYNCROS) | 1 |
| 902 | UPPER BEARING | 1"-36°/45° | SUJ2 | KARED (SYNCROS) | 1 |
| 903 | COMPRESSION RING 1" | SILVER ALLOY | KARED (SYNCROS) | 1 | |
| 904 | TT4_15_HS_CAP | BLACK_ANODIZED ALLOY | KARED (SYNCROS) | 1 | |
| 905 | TT4_15_HT_CAP_[T/T/TRI] | BLACK_ANODIZED ALLOY | KARED | 1 | |
| 906 | ISO14581_M4x10 SCREW | ALLEN SOCKET | ALLOY | KARED | 1 |
| 907 | ISO14579_M6x30 SCREW | ALLEN SOCKET | STAINLESS STEEL | KARED (SYNCROS) | 1 |
| 908 | TT4_15_COMPRESSION-KIT | 1" | ALLOY | KARED | 1 |



Assemblage de la selle sur la tige de selle:

- Assemblage de la selle : Avant l'assemblage de la selle, assurez-vous que le chariot de selle de la tige de selle est compatible avec les rails de votre selle.
 - Mesurez la hauteur et la largeur des rails de votre selle (H*W),
 - le chariot de selle : Ritchey WCS Carbon One-Bolt doit être compatible avec les rails de votre selle. Si les dimensions des rails de votre selle sont différentes de celles spécifiées pour votre chariot de selle, il vous faut acquérir le chariot de selle correspondant. Les dimensions suivantes sont disponibles : 7x7mm, 8x8.5mm or 7x9.6mm.
 - Positionnez la selle avec l'angle qui vous convient et assurez-vous que le chariot est positionné sur le rail au milieu de la zone de serrage indiquée. Serrez les vis M6 (527) au couple de serrage spécifié (T13).
 - Utilisez les rouleaux d'ajustement pour définir le déport de votre selle par rapport à votre boîtier de pédalier. Une fois que le déport est défini, serrez les 2 vis M5 (521) au couple de serrage spécifié (T12). Dans certains cas, vous devrez démonter la selle pour pouvoir serrez ces deux vis.

Assemblage de la batterie et de la tige de selle

IMPORTANT

Pour changement de vitesse électronique

Assemblez les pièces de fixation de la batterie avec la tige de selle de façon à ce que leurs parties concaves correspondent (530).

Assemblez le Joint torique (531) dans la gorge prévue et positionnez la pièce en caoutchouc (532) entre les 2 pièces de fixation de la batterie (530) de façon à ce que l'un des épaulements reste apparent.

Assemblez la pièce de fixation de la batterie (530) avec la tige de selle (501) en pinçant la partie supérieure du support de batterie et en faisant coïncider les plots avec les trous au bas de la tige de selle.

Relâchez le support de batterie une fois que les plots sont en position et démontez le support de batterie afin de laisser assez de place pour assembler la batterie (999).

Une fois que l'épaulement du support de batterie est positionné dans la gorge de la batterie, relâchez le support de batterie et connectez la batterie au câble de batterie qui sort du tube de selle.

Assemblage de la tige de selle

Avant d'assembler la tige de selle dans le cadre, assurez-vous que la tige de selle est orientée dans le bon sens (la partie longue du chariot de selle, doit être orienté vers l'arrière du cadre).

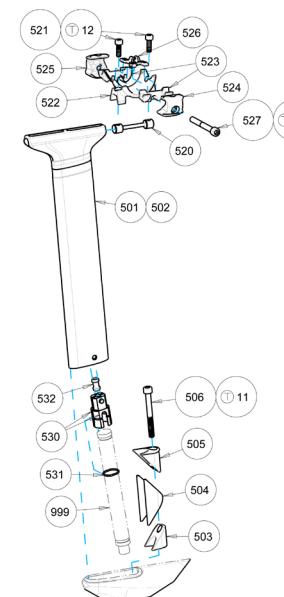
IMPORTANT

Pour changement de vitesse électronique: Assurez-vous que la batterie n'est pas coincée dans le cadre.

Une fois que vous avez défini la longueur de tige de selle souhaitée, pré assemblez le kit de compression, dans l'ordre indiqué sur le schéma ci-dessous : pièce (505) sur la pièce (504) et la pièce (503) et incérez la vis Wedge (506) au travers en effectuant 3 tours seulement. Positionnez ensuite cet assemblage dans le cadre à l'avant du tube de selle. La partie concave doit être en contact avec l'avant du tube de selle. Serrez ensuite la vis M6 (506) au couple de serrage spécifié en prenant garde que la surface supérieur de la pièce (505) coïncide avec la surface supérieur du tube supérieur du cadre.

Tige de selle Plasma 4/5 SCOTT part number : 239318

Kit de serrage de tige de selle Plasma 4/5 SCOTT part number : 239544



| ITEM | NAME | MATERIAL | SUPPLIER | QTY |
|------|---------------------------------------|-----------------|----------------|-----|
| 501 | TT4_15_SEATPOST_TUBE | CARBON-EPOXY | TTC | 1 |
| 502 | TT4_15_SEATPOST_HEAD | ALLOY | TTC | 1 |
| 503 | TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW | ALLOY | TTC | 1 |
| 504 | TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID | ALLOY | TTC | 1 |
| 505 | TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP | ALLOY | TTC | 1 |
| 506 | TT4_15_SP_M6_SCREW | STAINLESS-STEEL | TTC (STANDARD) | 1 |
| 520 | TT4_15_RITCHIE_SP-BARREL | ALLOY | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 521 | ISO_14579_M5x15(SCREW) | STAINLESS-STEEL | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 522 | TT4_15_RITCHIE_SP-CRADLE | ALLOY | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 523 | TT4_15_RITCHIE_SP-INNER_RAIL HOLDER | ALLOY | TTC (RITCHIEY) | 2 |
| 524 | TT4_15_RITCHIE_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-R | ALLOY | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 525 | TT4_15_RITCHIE_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-L | ALLOY | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 526 | TT4_15_RITCHIE_SP-CLAMP HOLDER | RUBBER | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 527 | ISO_14579_M6x55(SCREW) | STAINLESS-STEEL | TTC (RITCHIEY) | 1 |
| 530 | TT4_15_SP-BATTERY_MOUNT | ALLOY | KARED | 2 |
| 531 | TT4_15_SP-BATTERY_O-RING | RUBBER | KARED | 1 |
| 532 | TT2_09_HOUSING_RUBBER | RUBBER | KARED | 1 |
| 999 | SHIMANO RD INTERNAL BATTERY (SM-BTP2) | / | / | / |

POTENCE ET GUIDON

Gaines de câbles de frein avant et arrière:

Coupez la gaine de frein avant à une longueur d'environ 35cm. La longueur finale devra sûrement être réajustée en fonction du type de levier de frein utilisé.

Coupez la gaine de frein arrière à une longueur d'environ 150cm. La longueur finale devra sûrement être réajustée en fonction du type de levier utilisé.

Passez le câble de frein avant en arrière dans la gaine de frein avant. Installez la gaine de frein avant en partant de l'arrière du guidon jusqu'au trou de sortie du guidon en passant le câble en premier au travers du guidon. Cela permet ensuite du pousser la gaine sur le câble au travers du guidon. Le câble peut être utilisé pour pousser la gaine au travers du guidon.

Répétez cette étape pour la gaine de frein arrière mais en utilisant le trou de sortie situé en haut à l'arrière du guidon.

Assurez-vous que la gaine sorte du guidon d'environ 50mm afin de pouvoir l'engager dans le logement de la gaine du levier de frein.

Câble de Command de Dérailleur avant (FD) & Dérailleur arrière (RD):

IMPORTANT

pour changement de vitesse électronique.

Passez les câbles de command des leviers avant et arrière au travers des longs trous à la base du guidon et au travers des trous allongés des entretoises. N'assembliez pas les leviers tout de suite.

Extension de levier TT pour Dérailleur avant et dérailleur arrière: Passez le câble du levier de dérailleur avant (côté gauche) au travers des cales d'extension et au travers de la partie arrière de l'extension. Connectez le câble avec la boîte de jonction SM-JC40/41 et connectez un câble de command (environ 150mm) avec la boîte de jonction SM-JC40/41.

Faites sortir le câble par la fente du côté ou par la partie arrière de l'extension.

Répétez ce processus pour le levier de dérailleur arrière.

Assemblage Guidon/Potence:

Passez la gaine de frein avant au travers du trou fileté M10 de la potence (301A/B).

Passez les gaines de frein arrière et les câbles de COMMAND des dérailleurs avant et arrière au travers de la fente supérieure de la potence.

Positionnez le guidon sur la potence et tirez délicatement les gaines et câbles en prenant garde de ne pas les tordre ou les plier lors de l'assemblage.

IMPORTANT

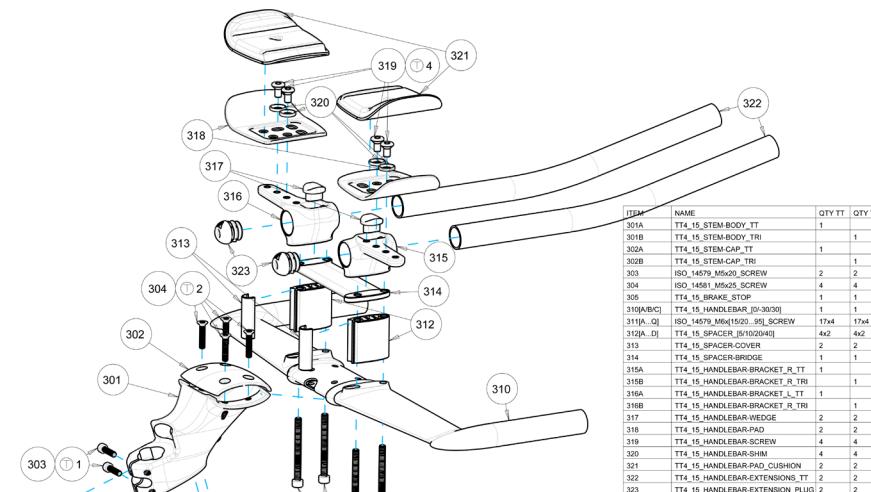
Fixez le guidon au corps de la potence en s'assurant que l'espace entre le corps de la potence (301) et le couvercle (302) est d'environ 3mm. Si l'espace est plus faible, cela signifie que le couvercle est assemblé dans le mauvais sens et doit donc être retourné.

Positionnez les 4 vis M5 (304) dans leur logement respectif et serrez-les au couple de serrage indiqué (T2).

Une fois que les leviers de freins du guidon principal sont assemblés, coupez la gaine de frein avant afin que 25mm sorte du trou M10 de la potence et placez la butée de gaine sur la gaine.

IMPORTANT

Positionnez la pièce d'arrêt du frein (305) et vissez la dans le trou fileté situé sur la partie inférieure de la potence. Assurez-vous de visser la pièce d'un minimum de 6 tours dans la potence pour être sûr que les force de freinage pourront être tenues.



FREINS

Assemblage de la fourche et du frein avant:

Attention: La fourche SCOTT Plasma 5 est compatible avec les étriers de freins au standard Shimano direct mount et simple vis. L'étrier de frein recommandé pour la fourche SCOTT Plasma 5 est le frein TEKTRO SCTT161411501 qui a été conçu spécialement pour le plasma 5. Seul ce modèle de frein est compatible avec le carter de frein aérodynamique (401) livré avec les kits cadre SCOTT Plasma 5. Les instructions ci-dessous décrivent l'assemblage du frein TEKTRO SCTT161411501.

Assemblez les axes de freins (3) sur la fourche et serrez-les au couple de serrage indiqué (T5), en utilisant une clef dynamométrique de 8mm.

Positionnez le ressort sur les axes (9), la position finale est obtenue lorsque le ressort touche la fourche.

Positionnez l'étrier sur les axes, les épaulements des axes doivent être en contact avec les roulements de l'étrier. Placez ensuite les têtes du ressort (9) dans la gorge des pièces en plastique (18) de l'étrier en utilisant un tournevis plat. Positionnez le brake booster (16) sur les axes de freins avec les encoches visibles.

IMPORTANT

Assurez-vous que la partie avant du brake booster (16) coïncide avec la partie avant des axes de freins (3). Assemblez les 2 vis M6 et serrez-les au couple de serrage indiqué (T6).

Assemblage du câble de frein avant:

Installer la roue avant dans la fourche et positionnez le câble de frein avant en face de l'étrier de frein avant. En utilisant un stylo faites une marque sur le câble au niveau de la fixation de câble sur l'étrier (5). À l'aide d'une règle faites une deuxième marque sur le câble 20mm plus bas le long du câble et coupez le câble à ce niveau.

Faites glisser le câble dans la pièce de fixation du câble de l'étrier (5). Assurez-vous que le câble ne touche pas l'axe de pivot de l'étrier (8), si c'est le cas coudez légèrement le câble afin qu'il s'écarte de celle-ci et glisse dans son logement.

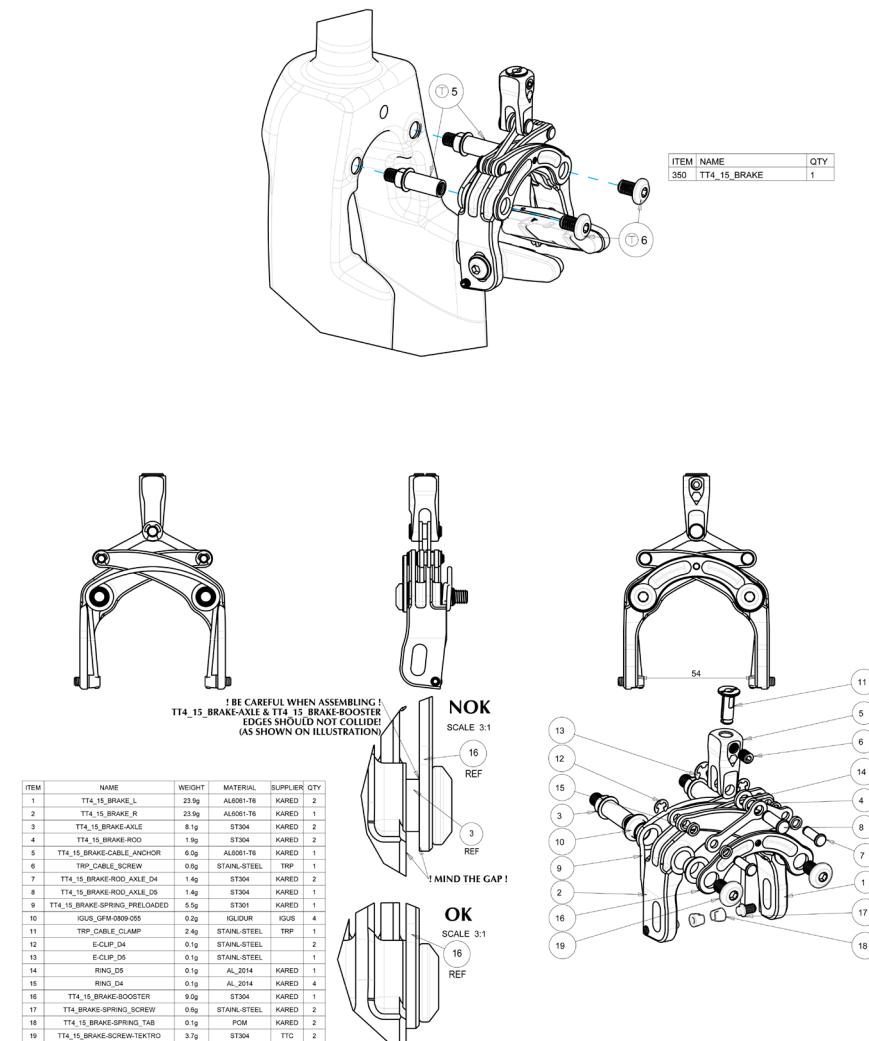
Tirez légèrement sur le câble en utilisant une pince. Installez les patins de freins de façon à ce qu'ils se trouvent à environ 1mm de la surface de freinage de la jante.

IMPORTANT

Assurez-vous que les pièces de fixation du câble sont bien parallèles et que l'espace entre ces pièces est bien perpendiculaire à la vis de fixation du câble.

Vissez la vis de fixation du câble à l'aide d'une clef Allen de 2.5mm et d'une clef Allen de 3mm afin d'empêcher la pièce de fixation du câble (5) de tourner. Ajustez la position des patins de façon à ce que le haut des patins se trouve à environ 1-2mm sous le haut de la surface de freinage de la jante.

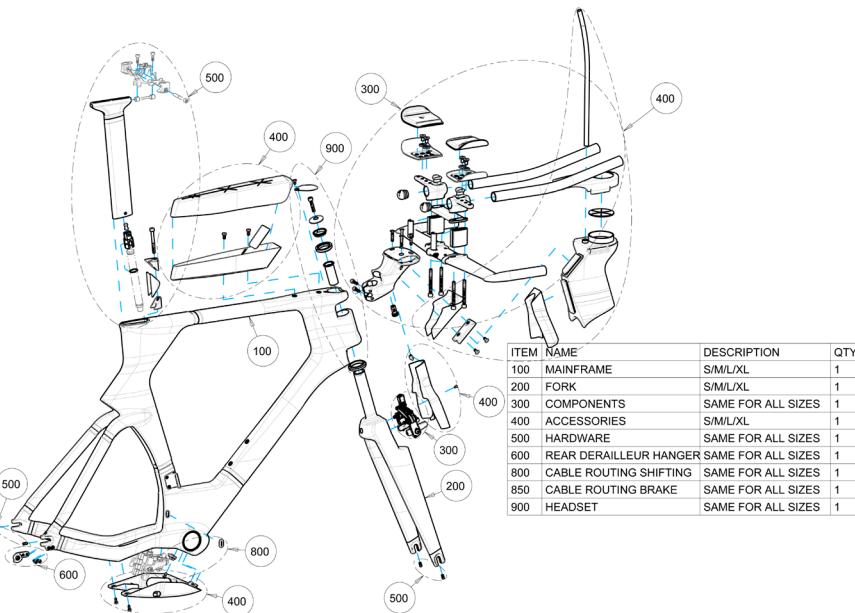
Serrez les vis des patins au couple de 5Nm. Ajustez finement la position des patins à l'aide de la vis d'ajustement des patins (305) située sous la potence. Ajustez finement la tension du ressort à l'aide d'une clef Allen de 2mm afin de center les patins par rapport à la jante.



Assemblage du frein arrière sur le cadre:

Attention: le cadre SCOTT PLASMA n'est compatible qu'avec le standard d'étrier de frein Shimano Direct Mount. L'étrier de frein recommandé pour le Plasma 5 est le SHIMANO Dura-Ace BR-9010. Seul ce modèle de frein est compatible avec le carter de protection de frein aérodynamique (410) livré avec les kits cadre SCOTT PLASMA 5.

Afin d'assembler le frein SHIMANO Dura-Ace BR-9010 sur le cadre, veuillez-vous référer aux instructions SHIMANO livrées avec le cadre ou le frein.



CARTER DE FREINS

Carter de frein avant:

Assemblez les vis de carter du frein avant (403) avec le carter de frein (401) et maintenez les en position à l'aide des joints toriques (404) en positionnant les joints toriques sur le filetage et en laissant apparaître environ 3mm de filetage.

Placez le plot du carter (402) dans le trou prévu sur la partie inférieure de la potence (301) et positionnez le carter par-dessus le frein avant. Maintenez-le en position en serrant les vis au couple de serrage indiqué (T8).

Attention: Il y a 4 différents carters de frein (401) avant disponibles correspondant aux différentes tailles de cadres S/M/L/XL.

Carter de frein avant (S-XL) SCOTT part number: 239182

Carter de frein arrière:

Placez les clips du carter de frein arrière dans les trous de sortie au-dessous du tube diagonal à l'avant du boîtier de pédalier.

Attention: Assurez-vous que les gaines et câbles passent entre les 2 clips.

Faites pivoter le carter jusqu'à ce qu'il entre en contact avec les bras de l'étrier de frein. Tirez légèrement sur la partie gauche du carter afin d'introduire le bras gauche de l'étrier de frein dans l'ouverture du carter côté gauche.

Continuez de faire pivoter le carter jusqu'à atteindre la position finale. Assurez-vous que les 2 inserts filetés des bases soient visibles au travers des trous du carter.

Poussez le carter vers l'avant pour s'assurer que les clips sont bien engagés dans le cadre, placez les 2 vis M4 (411) dans et vissez les au couple de serrage indiqué (T9).

Carter de frein arrière SCOTT part number: 239183

Montage de la boite de stockage:

Placez la boite de stockage sur le dessus du tube supérieur (100), serrez ensuite les 2 vis M5 (423) au couple indiqué (T7).

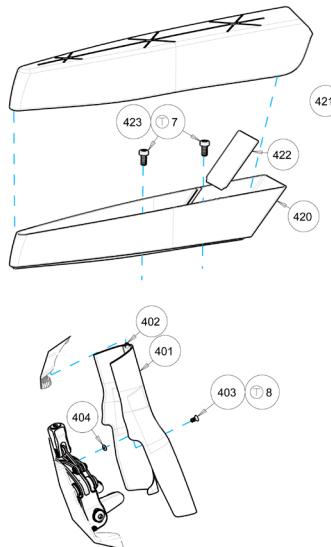
Vous avez la possibilité de monter une séparation à l'intérieur de votre boîte de stockage afin de créer des volumes de rangement séparés. Pour cela, placez la séparation (422) entre les fentes à l'intérieur de la boîte et faites la glisser jusqu'à atteindre la position finale.

Placez ensuite le couvercle souple (421) sur la partie dure (420) et faites la glisser jusqu'à atteindre la position finale.

Attention: Vous pouvez utiliser du savon ou du liquide-vaisselle pour faciliter cet assemblage.

Une fois que le couvercle souple (421) est en position finale, assurez-vous que les lèvres de celui-ci sont bien incérées entre le tube supérieur et la partie rigide.

Boite de stockage Plasma 5 SCOTT part number: 238936



| ITEM | NAME | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------------------|--------------------|-----|
| 401 | TT4_15_F-BK_COVER | S/M/L/XL | 1 |
| 402 | TT4_15_F-BK_COVER_PIN | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 403 | ISO_14581_M3x6_SCREW | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 404 | TT4_15_F-BK_COVER_O-RING | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 410 | TT4_15_R-BK_COVER | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 411 | ISO_14580_M4x10_SCREW | SAME FOR ALL SIZES | 2 |
| 420 | TT4_15_STEM_STORAGE-BOX | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 421 | TT4_15_STEM_STORAGE-CAP | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 422 | TT4_15_STEM_STORAGE-SLOT | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 423 | ISO_14580_M5x10_SCREW | SAME FOR ALL SIZES | 2 |

SYSTÈME D'HYDRATATION

Système d'hydratation:

Attention: Veuillez noter que la gourde intégrée n'est compatible qu'avec la potence de triathlon relevée (301B). La potence de triathlon droite (301A) est compatible avec une gourde horizontale assemblée sur le tube supérieur ou tout système d'hydratation non intégré monté sur les extensions du guidon.

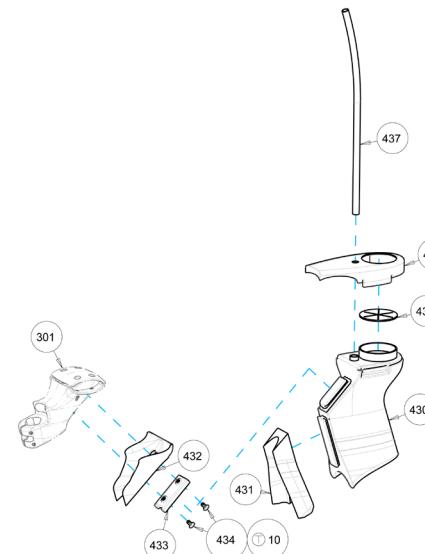
Avant d'assembler la gourde sur le cadre, assurez-vous que la taille de la bouteille correspond à la taille du cadre : il y a 4 tailles de bouteille qui correspondent aux 4 tailles de cadre S/M/L/XL.

Montez la pièce de connexion de la gourde (432) et le support de gourde (433) à l'aide des 2 vis M5 (434) en serrant au couple de serrage indiqué (T10).

Clippez la pièce d'interface du carter (431) sur le corps de la gourde (430) et assemblez la partie en mousse "anti splash" (435) sur le couvercle de la gourde(436). Clippez le couvercle (436) sur le haut du corps de la gourde (430) et insérez la paille dans le trou du couvercle.

Faites glisser la gourde (430) dans le support de gourde(433).

Système d'hydratation aero Plasma 5 SCOTT part number: 238937



| ITEM | NAME | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------------------|--------------------|-----|
| 430 | TT4_15_BOTTLE | S/M/L/XL | 1 |
| 431 | TT4_15_BOTTLE-COVER_INTC | S/M/L/XL | 1 |
| 432 | TT4_15_BOTTLE-STEM_INTC | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 433 | TT4_15_BOTTLE-MOUNT | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 434 | ISO_14581_M5x10 SCREW | SAME FOR ALL SIZES | 2 |
| 435 | TT4_15_BOTTLE-FOAM | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 436 | TT4_15_BOTTLE-CAP | SAME FOR ALL SIZES | 1 |
| 437 | TT4_15_BOTTLE_STRAW | SAME FOR ALL SIZES | 1 |

GARANTIE

| | |
|-------------------------------|--|
| Modèle | |
| Année du modèle | |
| Taille | |
| Numéro de cadre | |
| Numéro de l'amortisseur | |
| Date d'achat | |

GARANTIE

Le vélo SCOTT est un cycle conçu à l'aide des technologies les plus récentes. Il est équipé avec les meilleurs composants de fabricants reconnus.

C'est pourquoi SCOTT offre au premier acheteur, en cas d'acquisition d'un vélo complet, une garantie sur les dégâts matériel et de construction de 5 ans (uniquement en cas de services réguliers) sur le cadre, y compris le triangle arrière, et de 2 ans sur la fourche (pour autant qu'il s'agisse d'un produit SCOTT. Dans le cas contraire, les dispositions du fabricant de la fourche s'appliquent).

La garantie de 5 ans sur le cadre susmentionnée n'est cependant assurée que si une inspection annuelle a été effectuée par un revendeur SCOTT autorisé, conformément aux indications figurant dans le présent manuel.

Une confirmation du revendeur SCOTT, avec sceau et signature, est nécessaire.

Si un tel entretien ne devait pas avoir été effectué, la garantie de 5 ans sur le cadre est réduite à 3 ans.

Les coûts relatifs à l'inspection et à l'entretien sont assumés par le détenteur du cycle.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-x, la garantie est limitée à 2 ans.

La durée de la garantie débute à la date d'achat du cycle.

La garantie n'est accordée qu'au premier acheteur, c'est-à-dire celui qui utilise le cycle pour la première fois, et seulement en cas d'achat auprès d'un revendeur SCOTT autorisé.

La garantie n'est accordée qu'aux cycles acquis totalement équipé, à l'exclusion explicite des achats de cycles non complets.

Lorsque survient un cas de garantie, SCOTT a la faculté, après avoir procédé aux contrôles nécessaires, soit de réparer la pièce défectueuse, soit de la remplacer. Les pièces remplacées non défectueuses sont à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces usées endommagées, pour autant qu'elles le soient en raison de l'usure normale, sont exclues de la garantie.

Une liste détaillée des pièces usées, y compris la description des marques d'usure, se trouve à la suite du manuel.

A la fin du manuel se trouve un procès-verbal de remise qui est conservé par le revendeur spécialisé, après prise de connaissance et signature de la part du consommateur.

Lors de la survenance d'un cas de garantie, ce procès-verbal de remise doit être présenté avec le cycle ou la pièce défectueuse, il fait office de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Par principe, la garantie est valable dans le monde entier. Pour faire valoir vos préentions en garantie, rendez-vous avec le bon de garantie auprès de votre point de vente. Le revendeur procèdera aux démarches nécessaires. Si cela ne devait pas être possible, contactez l'importateur SCOTT de votre pays.

Aucune préention en garantie ne peut être émise si des modifications sur la construction ou l'équipement devaient avoir été effectuées ou si le cycle ne devait pas avoir été utilisé dans des conditions adéquates.

SCOTT offre la garantie de son plein gré. Des préentions supplémentaires découlant des droits de garantie de dispositions nationales ne sont pas touchés.

Pour la garantie concernant l'amortisseur FOX Nude, référez-vous au manuel FOX ci-joint.