

SCOTT

BIKE

SCOTT BIG ED / BIG JON
USER MANUAL 2016

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

All rights reserved ©2015 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium
v5.1/03082015



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: postmaster@scott-sports.com

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

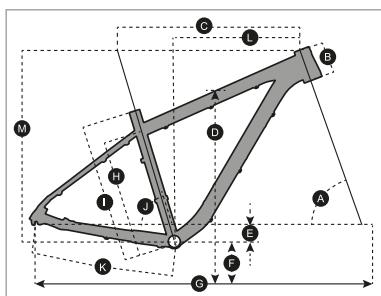
Les modèles Big Ed/Big Jon doivent être réglé précisément pour chaque cycliste afin d'obtenir un maximum de sécurité et de plaisir lors de leurs utilisations.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur SCOTT spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

▼ CONTENU

Géométrie / Donnée Techniques Big Ed / Big Jon	04
BB Standards/FD Mounting Details	05
Options de Jeu de Direction	05
Serrage Tige de Selle	05
Patte de Dérailleur	06
Standard Patte de Disc Arrière	06
Montage de la Fourche / Changement de Fourche	07
Garantie	08

GÉOMÉTRIE / DONNÉE TECHNIQUES BIG ED / BIG JON



Diamètre du tube de selle	31.6mm
Collier de selle	34.9mm
Diamètre du tube de direction	11/8" / 1.5", tapered, Coupelles semi-intégrés, 50-61mm Diamètre externe des coupelles.
Debattement de la Fourche	Big Ed: 100mm / Big Jon: rigid
Longueur de la fourche	Big Ed: 511mm/20.1" / Big Jon: 468mm/18.4"
Boîtier (BB)	Big Ed: PF BB 121/41mm / Big Jon: BSA 100mm thread
Largeur moyeu arrière	Big Ed: 197/12 IDS SL / Big Jon: 197/12
Largeur de pneus max	115mm/4.5"
Plateaux	Min. 22T, max.36T, Le cadre est dessiné pour fonctionner avec un pédalier double plateau

BIG ED

	S	M	L	XL
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E OFFSET AXE DE PÉDALIER	60.0 mm 2.4 in			
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	320.0 mm 12.6 in			
G EMPATTEMENT	1,101.0 mm 43.3 in	1,126.0 mm 44.3 in	1,151.7 mm 45.3 in	1,177.4 mm 46.4 in
H DIST.BOÎTIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I DIST.BOÎTIER - SOMMET TUBE DE SELLE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K LONGUEUR BASES	450.0 mm 17.7 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N LONGUEUR POTENCE	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

BIG JON

	S	M	L	XL
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E OFFSET AXE DE PÉDALIER	60.0 mm 2.4 in			
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER				
G EMPATTEMENT	1,106.0 mm 43.5 in	1,131.0 mm 44.5 in	1,157.0 mm 45.6 in	1,183.0 mm 46.6 in
H DIST.BOÎTIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I DIST.BOÎTIER - SOMMET TUBE DE SELLE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K LONGUEUR BASES	465.0 mm 18.3 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N LONGUEUR POTENCE	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

■ BB STANDARDS/FD MOUNTING DETAILS

Standard Boîtier de pédailler / détails de montage du Déralieur avant

Le Big Ed est compatible avec un boîtier de pédailler pressfit 121 (PF121) pour des cartouches de 41 mm de diamètre. Le Big Jon est compatible avec des boîtiers de pédailler au standard BSA 100mm.

La fixation de dérailleur avant pour le Big Ed/Big Jon est un system Direct Mount combiné avec un collier spécifique seulement compatible avec le Big Ed/Big Jon.

Ce collier peut être commandé via le réseau de distribution SCOTT en utilisant le numéro d'article suivant : 239285

Les dérailleurs avant compatibles sont disponibles chez SRAM ou Shimano au standard « High Direct Mount »

IMPORTANT

Veuillez prendre note que le couple de serrage maximum du collier de serrage est de 5Nm/44in/lbs. Un couple de serrage supérieur peut endommager le collier de serrage et/ou le cadre lui-même. Veuillez aussi vous referez au manuel d'utilisation du dérailleur avant.

■ OPTIONS DE JEU DE DIRECTION

Le Big Ed/Big Jon possède un jeu de direction de type „tapered“ (conique), de dimension 1 1/8" côté potence et 1.5" côté fourche compatible avec des jeux de direction semi-intégrés de dimension : 50-61mm (voir détails Ritchey Headset ci-dessous).

Le pivot des fourches compatibles est conique (de 11/8" à 1.5").

Les diamètres du pivot de fourche et du tube de direction du cadre surdimensionnés permettent d'augmenter la rigidité sans concession sur le poids, et offrent donc une meilleure maniabilité.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD

PRD 13636

Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm

PRD 13640

Il est aussi possible d'utiliser une fourche au standard de pivot 11/8" droit en utilisant un réducteur du type:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 11/18" fork

PRD 14860

■ SERRAGE TIGE DE SELLE

N'utilisez qu'un collier de selle avec un diamètre intérieur de 34.9mm et notez que le couple de serrage maximum est de 5 Nm / 44 in / lbs.

■ PATTE DE DÉRAILLEUR

Le Big Ed utilise le système de pattes de dérailleur SCOTT IDS SL 197/12 avec les pièces suivantes:

- 242430 Axle RWS Alu thru 197MM / Ø12MM
- 219577 Dropout Hang. right side IDS 2 142/RWS12

Le Big Jon utilise le système de patte de dérailleur incluant les pièces suivantes:

- 242545 Axle Alu Thru 197MM / Ø12MM Big Jon
- 242546 Dropout hanger Ø12MM Big Jon

■ MONTAGE DE LA FOURCHE / CHANGEMENT DE FOURCHE

Pour le réglage de la fourche, référez-vous à la notice de montage du fournisseur ci-jointe. De manière générale, pour le Big Ed, il se justifie uniquement de monter des fourches avec une longueur de : 511mm

Distance mesurée du milieu de l'axe de la roue à l'arête supérieure du Té de fourche. Ceci afin d'éviter de trop grandes variations de la géométrie du cadre et, par conséquent, du comportement du vélo.

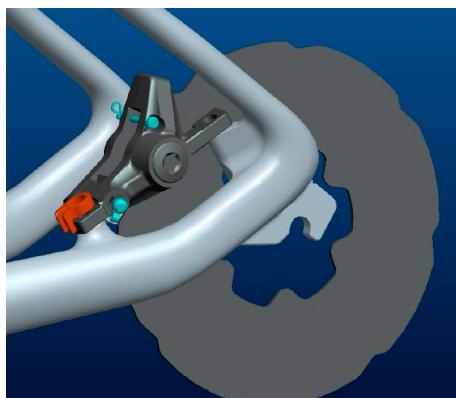
Big Jon nécessite 468mm/18.4".

■ STANDARD PATTE DE DISC ARRIÈRE

Le frein à disque arrière est monté avec le standard Postmount (PM) sur la base gauche et est optimisé pour l'utilisation de disques de 160mm (6").

Grâce à cela, le frein peut directement être fixé, sans autre adaptateur, sur le support postmount.

Veuillez prendre note que le Big Ed/Big Jon est conçu pour des disques de 160mm / 6" et de 185mm / 7" seulement (nécessitant un adaptateur fourni par le constructeur du frein).



GARANTIE

Modèle
Année du modèle
Taille
Numéro de cadre
Numéro de l'amortisseur
Date d'achat

GARANTIE

Le vélo SCOTT est un cycle conçu à l'aide des technologies les plus récentes. Il est équipé avec les meilleurs composants de fabricants reconnus.

C'est pourquoi SCOTT offre au premier acheteur, en cas d'acquisition d'un vélo complet, une garantie sur les dégâts matériel et de construction de 5 ans (uniquement en cas de services réguliers) sur le cadre, y compris le triangle arrière, et de 2 ans sur la fourche (pour autant qu'il s'agisse d'un produit SCOTT. Dans le cas contraire, les dispositions du fabricant de la fourche s'appliquent).

La garantie de 5 ans sur le cadre susmentionnée n'est cependant assurée que si une inspection annuelle a été effectuée par un revendeur SCOTT autorisé, conformément aux indications figurant dans le présent manuel.

Une confirmation du revendeur SCOTT, avec sceau et signature, est nécessaire.

Si un tel entretien ne devait pas avoir été effectué, la garantie de 5 ans sur le cadre est réduite à 3 ans.

Les coûts relatifs à l'inspection et à l'entretien sont assumés par le détenteur du cycle.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-x, la garantie est limitée à 2 ans.

La durée de la garantie débute à la date d'achat du cycle.

La garantie n'est accordée qu'au premier acheteur, c'est-à-dire celui qui utilise le cycle pour la première fois, et seulement en cas d'achat auprès d'un revendeur SCOTT autorisé.

La garantie n'est accordée qu'aux cycles acquis totalement équipé, à l'exclusion explicite des achats de cycles non complets.

Lorsque survient un cas de garantie, SCOTT a la faculté, après avoir procédé aux contrôles nécessaires, soit de réparer la pièce défectueuse, soit de la remplacer. Les pièces remplacées non défectueuses sont à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces usées endommagées, pour autant qu'elles le soient en raison de l'usure normale, sont exclues de la garantie.

Une liste détaillée des pièces d'usure, y compris la description des marques d'usure, se trouve à la suite du manuel.

A la fin du manuel se trouve un procès-verbal de remise qui est conservé par le revendeur spécialisé, après prise de connaissance et signature de la part du consommateur.

Lors de la survenance d'un cas de garantie, ce procès-verbal de remise doit être présenté avec le cycle ou la pièce défectueuse, il fait office de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Par principe, la garantie est valable dans le monde entier. Pour faire valoir vos prétentions en garantie, rendez-vous avec le bon de garantie auprès de votre point de vente. Le revendeur procèdera aux démarches nécessaires. Si cela ne devait pas être possible, contactez l'importateur SCOTT de votre pays.

Aucune prétention en garantie ne peut être émise si des modifications sur la construction ou l'équipement devaient avoir été effectuées ou si le cycle ne devait pas avoir été utilisé dans des conditions adéquates.

SCOTT offre la garantie de son plein gré. Des prétentions supplémentaires découlant des droits de garantie de dispositions nationales ne sont pas touchés.

Pour la garantie concernant l'amortisseur FOX Nude, référez-vous au manuel FOX ci-joint.