

SCOTT

BIKE

SCOTT BIG ED / BIG JON
USER MANUAL 2016

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

All rights reserved ©2015 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium
v5.1/03082015



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: postmaster@scott-sports.com

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

Big Ed und Big Jon benötigen eine genaue Einstellung auf den jeweiligen Fahrer, um maximale Fahrsicherheit und Fahrspass zu gewährleisten.

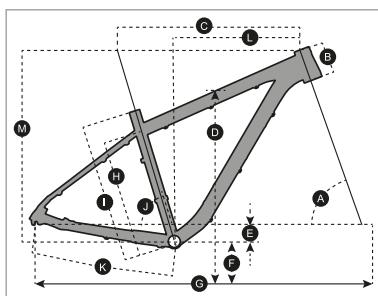
Alle Einstellungen an diesem Bike sollten im Fachgeschäft, oder anhand dieser Anleitung durchgeführt werden.

Um technische Probleme oder eventuelle Verletzungen zu vermeiden kontaktieren Sie bitte im Falle von Zweifeln Ihren autorisierten SCOTT Händler.

■ INHALT

Geometrie/Technische Daten Big Ed / Big Jon	04
BB Standards/FD Montage Hinweise	05
Steuersatzoptionen	05
Sattelstützenklemmung	05
Auswechselbares Schaltwerkssauge	06
Hinterrad Scheibenbremsmontage	06
Federgabeleinstellung/Federgabelwechsel	07
Garantie	08

■ GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN BIG ED / BIG JON



Sattelstützen-durchmesser	31.6mm
Sattelstützen-klemmung	34.9mm
Steuerrohr-durchmesser	11/8" /1.5", tapered, semi-integrated, 50-61mm AD
Gabelfederweg	Big Ed: 100mm / Big Jon: starr
Gabeleinbaulänge	Big Ed: 511mm/20.1" / Big Jon: 468mm/18.4"
BB Gehäuse	Big Ed: PF BB 121 für 41mm / Big Jon: BSA, 100mm Lagerschalen
Hinterbaubreite	Big Ed: 197/12 IDS SL / Big Jon: 197/12
Max Reifenbreite	115mm/4.5"
Kettenblattgrösse	Min. 22T, max. 36T, der Rahmen ist konzipiert für die Benutzung von 2-fach Kettenblättern

BIG ED

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B STEUEROHRLÄNGE	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D RAHMENÜBERSTANDHÖHE	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E TRETLAGER OFFSET	60.0 mm 2.4 in			
F TRETLAGERHÖHE	320.0 mm 12.6 in			
G RADSTAND	1,101.0 mm 43.3 in	1,126.0 mm 44.3 in	1,151.7 mm 45.3 in	1,177.4 mm 46.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K KETTENSTREBENLÄNGE	450.0 mm 17.7 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

BIG JON

	S	M	L	XL
A STEUERWINKEL	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B STEUEROHRLÄNGE	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D RAHMENÜBERSTANDHÖHE	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E TRETLAGER OFFSET	60.0 mm 2.4 in			
F TRETLAGERHÖHE				
G RADSTAND	1,106.0 mm 43.5 in	1,131.0 mm 44.5 in	1,157.0 mm 45.6 in	1,183.0 mm 46.6 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K KETTENSTREBENLÄNGE	465.0 mm 18.3 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

■ BB STANDARDS/FD MONTAGE HINWEISE

Big Ed ist für PressFit Cartridges 121mm mit 41mm Durchmesser konzipiert, Big Jon für BSA mit 100mm Gehäusebreite.

Der vordere Umwerfer (FD) des Big Ed/Big Jon ist ein Direct Mount Standard in Kombination mit einer spezifischen Umwerferklemme, die für Big Ed/Big Jon gefertigt wird.

Diese Klammer kann über die SCOTT Distribution mit Teilenummer 239285 bezogen werden.

Der Umwerfer ist verfügbar von Shimano oder SRAM als „high direct mount“ Version.

WICHTIG

Bitte beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment von 5Nm/44in/lbs für die Befestigungsklammer des FD.

Ein höheres Anzugsdrehmoment kann Schäden an der Befestigungsklammer und/oder dem Rahmenrohr verursachen!

Bitte beachten Sie hierzu auch die Bedienungsanleitung des jeweiligen Umwerferherstellers.

■ STEUERSATZOPTIONEN

Big Ed/Big Jon besitzt einen "tapered" Steuersatz und ein Gabelschaftrohr, welches mit Steuersätzen der "50-61"mm Baugrösse zusammenpasst.

Die Schaftröre dieser Gabeln sind konisch zulaufend von 1.5" im Gabelkronenbereich auf 11/8"

Durch diese Durchmesservergößerung des Gabelschaftrohrs als auch des Steuerrohres des Rahmens wird eine grössere Steifigkeit erreicht und somit ein besserers Handling des Rades.

Folgende Steuersätze sind hierfür über die Ritchey Distribution verfügbar.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD PRD 13636

Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm PRD 13640

Es ist auch möglich Gabeln mit einem standard 11/8" Schaftröhr zu verbauen. Hierzu wird allerdings in Steuersatz mit Reduzierhülse benötigt, wie z.B.:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 11/18" fork PRD 14860

■ SATTELSTÜTZENKLEMMUNG

Bitte verwenden Sie nur eine Sattelstützenklemmung mit einem Innendurchmesser von 34.9mm und beachten Sie das maximale Anzugsdrehmoment von 5Nm/44 in/lbs.

■ AUSWECHSELBARES SCHALTWERKSauge

Am Big Ed werden folgende Bauteile am Ausfallende verwendet:

- 242430 Axle RWS Alu thru 197MM / Ø12MM
- 219577 Dropout Hang. right side IDS 2 142/RWS12

Am Big Jon werden folgende Bauteile am Ausfallende verwendet:

- 242545 Axle Alu Thru 197MM / Ø12MM Big Jon
- 242546 Dropout hanger Ø12MM Big Jon

■ FEDERGABELEINSTELLUNG/FEDERGABELWECHSEL

Für die Einstellung der Federgabel beachten Sie bitte die dem Bike beiliegende Bedienungsanleitung des Gabelherstellers.

Generell ist bei Big Ed nur der Einbau von Gabeln mit einer Einbaulänge von 511mm/20.1" (Mitte Laufradachse-Oberkante Gabelkrone) sinnvoll, um allzu grosse Veränderungen der Geometrie und damit des Fahrverhaltens zu vermeiden.

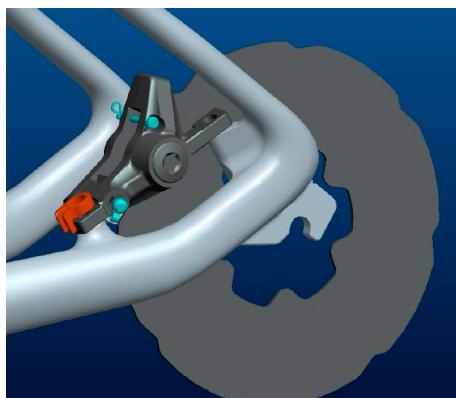
Big Jon benötigt 468mm/18.4".

■ HINTERRAD SCHEIBENBREMSMONTAGE

Die hintere Scheibenbremse am Big Ed/Big Jon ist im Postmount (PM) Standard auf der linken Kettenstrebe ausgeführt und ist optimiert für die Verwendung von 160mm (6") Rotoren.

Somit kann die Bremszange ohne weitere Adapter direkt auf die Postmountaufnahme montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass Big Ed/Big Jon nur für die Verwendung von Rotoren der Grösse 160mm/6" und 185mm/7" (Adapter des Bremsenherstellers zur Montage benötigt) konzipiert ist.



GARANTIE

Modell
Jahr
Grösse
Rahmen Nr.
Dämpfer Nr.
Kaufdatum

GARANTIE

Das SCOTT-Fahrrad ist ein anhand neuester Technologien gebautes Rad. Es ist mit den besten Komponenten namhafter Hersteller bestückt.

Deshalb gewährt SCOTT dem Erstkäufer bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades eine Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren (nur bei Einhaltung der Wartungsintervalle s.u.) für den Rahmen inkl. Hinterbau und von 2 Jahren für die Gabel (soweit es sich bei der Gabel um ein SCOTT Produkt handelt. Ansonsten gelten die Bestimmungen des Gabelherstellers).

Die genannte Garantie von 5 Jahren auf den Rahmen wird allerdings nur gewährt, wenn 1 x jährlich eine Inspektion bei einem autorisierten SCOTT - Händler entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung erfolgt.

Dies ist vom autorisierten SCOTT — Händler mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgen, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen auf 3 Jahre.

Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des SCOTT — Fahrrades zu tragen.

Für die Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist die Garantiezeit auf 2 Jahre limitiert. Die Garantiezeiträume beginnen ab dem Kaufdatum.

Diese Garantie wird allerdings nur dem Erstkäufer gewährt, d.h. demjenigen, der das Fahrrad erstmalig bestimmungsgemäß benutzt, und nur bei Kauf von einem autorisierten SCOTT Händler.

Die Garantie wird ausdrücklich nur bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades gewährt unter expliziten Ausschluß von Käufen nicht vollständig montierter Fahrräder. Wenn ein Garantiefall eintritt, hat SCOTT die Möglichkeit, nach eigenem Ermessen das defekte Bauteil zu reparieren oder zu ersetzen. Nicht defekte Bauteile werden lediglich auf Kosten des Garantenehmers ersetzt.

Verschleißteile sind, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiß beschädigt sind, von der Garantie ausgenommen. Eine detaillierte Liste der Verschleißteile inklusive der Beschreibung der Verschleißmerkmale befindet sich im Anschluss an diesen Punkt der Bedienungsanleitung.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift durch den Konsumenten in Kopie beim Fachhändler zur Ablage in der Kundendatei verbleibt.

Dieses Übergabeprotokoll sollte bei Eintritt eines Garantiefalls zusammen mit dem defekten Rad oder Bauteil vorgewiesen werden.

Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

Die Garantie gilt grundsätzlich weltweit. Zur Geltendmachung der Garantieansprüche gehen Sie mit dem Garantieschein zu Ihrer Verkaufsstelle. Der Händler wird dann das Nötige veranlassen. Ist dies nicht möglich, kontaktieren Sie bitte den nationalen SCOTT-Importeur.

Ein Garantieanspruch kann nicht geltend gemacht werden, wenn Veränderungen an der Original-Konstruktion oder Ausstattung vorgenommen wurden oder das Rad unter nicht normalen Bedingungen verwendet wurde.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie. Zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Garantiebestimmungen für den FOX Nude Dämpfer entnehmen Sie bitte dem beiliegenden FOX Nude Manual.