

SCOTT

BIKE

SCOTT BIG ED / BIG JON
USER MANUAL 2016

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

All rights reserved ©2015 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium
v5.1/03082015



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: postmaster@scott-sports.com

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



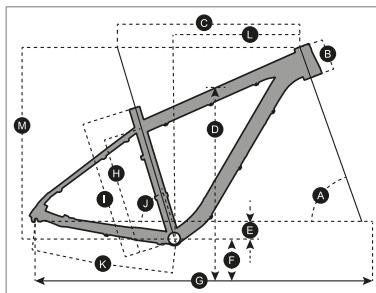
WWW.SCOTT-SPORTS.COM

A Big Ed e Big Jon deve ser ajustada exactamente para as características do utilizador de forma a atingir os mais elevados graus de segurança e satisfação durante a sua utilização.

▼ CONTEÚDO

Geometria / Dados Técnicos Big Ed / Big Jon	04
Standards Bloco Pedaleiro	05
Opções de Caixa de Direcção	05
Abraçadeira Aperto de Selim	05
Drop out Substituível	06
Apoio de Travão de Disco Traseiro	06
Afinação / Substituição da Suspensão	07
Garantia	08

■ GEOMETRIA / DADOS TÉCNICOS BIG ED / BIG JON



Diâmetro esp. Selim	31.6mm
Abraçadeira esp. selim	34.9mm
Diâmetro caixa direção	11/8" / 1.5", tapered, cups semi integrada, Copos de 50-61mm
Curso suspensão	Big Ed: 100mm / Big Jon: Rígida
Comprimento suspensão	Big Ed: 511mm/20.1" / Big Jon: 468mm/18.4"
Bloco pedaleiro	Big Ed: PF BB 121/41mm / Big Jon: Rosca 100mm BSA
Largura do cubo traseiro	Big Ed: 197/12 IDS SL / Big Jon: 197/12
Largura Max. pneu	115mm/4.5"
Cremalheira	Min. 22D, máx. 36D, o quadro é desenhado para cremalheira dupla

BIG ED

	S	M	L	XL
A ÂNGULO DE DIRECÇÃO	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B COMPRIMENTO TUBO DIR.	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9 in
C TUBO SUPERIOR HORIZONTAL	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D ALTURA AO SOLO	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E OFFSET BLOCO PED.	60.0 mm 2.4 in			
F ALTURA BLOCO PED.	320.0 mm 12.6 in			
G DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1,101.0 mm 43.3 in	1,126.0 mm 44.3 in	1,151.7 mm 45.3 in	1,177.4 mm 46.4 in
H CENTRO BLOCO PED/ CENTRO TUBO SUP.	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I CENTRO BLOCO PED/ CENTRO TUBO SELIM	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J ÂNGULO TUBO SELIM	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K ESCORA INFERIOR (MIN.)	450.0 mm 17.7 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N COMPRIMENTO AVANÇO	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

BIG JON

	S	M	L	XL
A ÂNGULO DE DIRECÇÃO	69.0 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
B COMPRIMENTO TUBO DIR.	105.0 mm 4.1in	105.0 mm 4.1in	115.0 mm 4.5in	125.0 mm 4.9 in
C TUBO SUPERIOR HORIZONTAL	575.0 mm 22.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in
D ALTURA AO SOLO	787.0 mm 31.0 in	811.0 mm 31.9 in	835.0 mm 32.9 in	863.0 mm 34.0 in
E OFFSET BLOCO PED.	60.0 mm 2.4 in			
F ALTURA BLOCO PED.				
G DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1,106.0 mm 43.5 in	1,131.0 mm 44.5 in	1,157.0 mm 45.6 in	1,183.0 mm 46.6 in
H CENTRO BLOCO PED/ CENTRO TUBO SUP.	320.0 mm 12.6 in	372.0 mm 14.6 in	414.0 mm 16.3 in	465.0 mm 18.3 in
I CENTRO BLOCO PED/ CENTRO TUBO SELIM	390.0 mm 15.4 in	440.0 mm 17.3 in	480.0 mm 18.9 in	530.0 mm 20.9 in
J ÂNGULO TUBO SELIM	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
K ESCORA INFERIOR (MIN.)	465.0 mm 18.3 in			
L REACH	385.0 mm 15.2 in	410.0 mm 16.1 in	432.0 mm 17.0 in	454.0 mm 17.9 in
M STACK	619.0 mm 24.4 in	619.0 mm 24.4 in	629.0 mm 24.8 in	638.0 mm 25.1 in
N COMPRIMENTO AVANÇO	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

■ STANDARDS BLOCO PEDAILEIRO

A Big Ed monta rolamentos press fit 121 com adaptadores de 41mm, na Big Jon é rosca BSA com caixa pedaleira de 100mm.

A fixação para a mudança frontal (FD) é do tipo "direct mount" em combinação com um adaptador específico para a Big Ed/Big Jon.

Este adaptador pode ser encomendado no seu agente SCOTT através da ref. 239285

A mudança frontal está disponível na Shimano ou Sram com o tipo "high direct mount"

IMPORTANTE

Por favor note que o torque máximo de aperto para a abraçadeira da mudança frontal é de 5 Nm/44in/lbs.

Um torque de aperto mais elevado pode causar danos no tubo do quadro ou mudança frontal! Aconselhamos que siga atentamente as instruções do fabricante relativas à aplicação da mudança frontal.

■ OPÇÕES DE CAIXA DE DIRECÇÃO

A Big Eg/Big Jon está equipada com uma coluna de direcção do tipo "tapered" (cónica) para funcionar com as caixas de direcção semi integradas de medida 50-61mm.

A coluna de direcção da suspensão é cónica de 11/8" a 1.5"

O maior diâmetro da coluna de direcção e do quadro aumenta a rigidez do conjunto e melhora as características da bicicleta.

Ritchev WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD

PRD 13636

Ritchev PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm

PRD 13640

É também possível utilizar suspensões com uma coluna de direcção de medida "standard" (1 1/8") recorrendo à utilização de um adaptador / redutor tal como:

Ritchev WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 11/18" fork

PRD 14860

■ ABRAÇADEIRA APERTO DE SELIM

Certifique-se de que usa apenas uma abraçadeira com um diâmetro interno de 34.9mm e note que o torque máximo de aperto é de 5 Nm/44 in/lbs.

■ DROP OUT SUBSTITUÍVEL

A Big Ed / Big Jon usa o sistema de drop out substituível SCOTT IDS SL 197/12 com as refs.:

- 241430: Eixo passante RWS 197mm / 12mm
- 219577: Drop out dir. IDS 2 142/RWS12

A Big Jon usa o sistema de drop out substituível com as refs.:

- 242545: Eixo passante 197mm / 12mm Big Jon
- 242546: Drop out dir. 12mm Big Jon

■ AFINAÇÃO / SUBSTITUIÇÃO DA SUSPENSÃO

Para afinar a sua suspensão por favor siga as instruções localizadas no manual específico da marca da suspensão entregue junto da documentação da bicicleta.

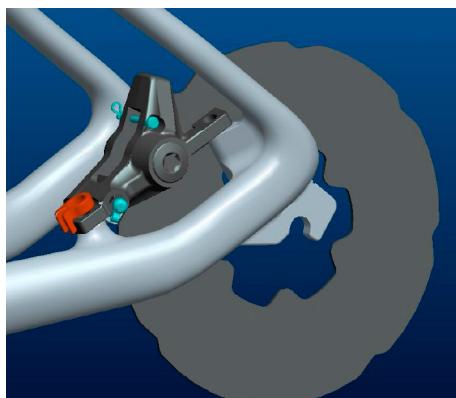
Recomendamos a utilização de suspensões com uma distância de 511mm desde o centro do eixo do cubo ao topo da coroa da susp. para que a geometria e características de condução se mantenham conforme as especificações originais.

Big Jon requer 468mm/18.4".

■ APOIO DE TRAVÃO DE DISCO TRASEIRO

O travão traseiro da Big Ed/Big Jon é do tipo “postmount” (PM) localizado na escora inferior esq^a e é optimizado para funcionar com rotores de 160mm, como tal a pinça de travão pode ser aplicada directamente no quadro sem recuso a adaptadores.

Note que a Big Ed/Big Jon foi desenhada para funcionar com rotores de travão de 160mm/6" e 185mm/7", neste último necessita de um adaptador específico do fabricante do travão.



■ GARANTIA

Modelo

Ano

Tamanho

Nº de Série do quadro

Nº de série/lote do amortecedor

Data de compra

■ GARANTIA

As bicicletas SCOTT são fabricadas utilizando os mais inovadores sistemas de produção e métodos de qualidade. Estão equipadas com os melhores componentes adquiridos dos fornecedores de maior renome.

Assim, a SCOTT garante os seus Quadros e Braços Oscilantes por um período de 5 anos (sujeitos a concordância com o estabelecido nas regras de Manutenção, veja abaixo) e dois anos para as forquetas SCOTT (desde que sejam efetivamente da marca SCOTT) por defeito de material ou mão-de-obra no caso da compra de bicicletas completas.

Esta Garantia de 5 anos nos quadros, é válida desde que pelo menos uma vez por ano seja efectuado o Serviço de Manutenção num Agente Autorizado SCOTT, tal como o estabelecido no Manual A.

O Agente Autorizado SCOTT, deverá confirmar ter efectuado o serviço anual de Manutenção através da sua assinatura e carimbo no Manual A. Nos casos em que não tenha sido efetuada a Manutenção Anual, o período de Garantia será reduzido para 3 anos.

Os custos de Manutenção e Serviço são suportados pelo proprietário da bicicleta SCOTT.

Nos casos dos modelos Voltage FR, GAMBLER e Volt-X, a SCOTT dá dois anos de garantia sem possibilidade de extensão.

O período de Garantia inicia-se na data da compra. Esta é limitada ao primeiro comprador, ou seja, a primeira pessoa a usar a bicicleta apenas para os fins para os quais ela foi criada. Mais, esta Garantia é limitada à compra efetuada através de um Agente Autorizado SCOTT.

Em caso de pedido de ativação da Garantia, a decisão de reparar ou substituir peças defeituosas por uso ou desgaste, pertence apenas à SCOTT. O custo de peças não defeituosas a substituir será suportado pelo proprietário.

Uso e desgaste considerado absolutamente normal, não é considerado como Garantia.

Uma lista de peças sujeitas a uso e desgaste, pode ser encontrada no Manual A do proprietário.

Adicionalmente, poderá encontrar no Manual A do proprietário um protocolo para a entrega da bicicleta/quadro, cuja cópia deverá ficar no seu agente SCOTT, após a concordância com os seus termos e assinatura do proprietário.

É obrigatória a apresentação deste protocolo juntamente com a prova de compra e peça defeituosa em caso de garantia, para que o pedido de avaliação de garantia seja aceite.

Caso contrário será rejeitado.

Em princípio, esta Garantia é válida para todo o Mundo. As reclamações devem ser feitas através de um Agente Autorizado SCOTT.

Para saber qual o Agente mais próximo, por favor contacte o distribuidor para o seu país.

Desgaste normal, acidente, negligência, montagem imprópria por outro que não seja um Agente Autorizado SCOTT, ou utilização de peças e componentes que não estejam em concordância com a utilização original para a qual foi criada a bicicleta não estão cobertas pela Garantia.

A SCOTT garante voluntariamente a garantia dos fabricantes caso estes não estejam representados no seu país.

Assuntos adicionais no que respeita a garantias nacionais de comercialização são reservados.

Todos os amortecedores montados nas bicicletas SCOTT devem ser submetidos a uma revisão anual para revalidação da garantia (garantia de 2 anos).