

SCOTT

BIKE

SCOTT GENIUS
USER MANUAL 2016

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

All rights reserved ©2015 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium
v5.1/03082015



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: postmaster@scott-sports.com

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



El modelo Genius debería ser ajustado específicamente para el usuario con el objeto de alcanzar el máximo nivel de seguridad y la mejor experiencia al utilizarla.

Todos los ajustes deberían ser realizados en su distribuidor SCOTT habitual o siguiendo este manual.

Para evitar problemas técnicos o cualquier daño, por favor contacte en caso de duda con su distribuidor autorizado SCOTT.

▼ CONTENIDO

Concepto Genius	04
Geometria/Especificaciones Tecnicas Genius 700	05
Geometria/Especificaciones Tecnicas Genius 900 / 700 Plus	06
Tecnologia del Amortiguador TC / Mando Twinloc.	07
Assembly of the Remote Cable	10
FAmortiguador FOX Nude y Mando Remoto Twinloc	11
Configuracion Basica del Mando Twinloc Con el Amortiguador FOX Nude.	12
Configuracion Basica del Mando Twinloc Con el Amortiguador FOX CTD	14
Herramientas Recomendadas Para el Ajuste del Amortiguador	14
Configuracion del Modelo Genius Con Amortiguador FOX Nude o FOX CTD.	15
SAG	16
Ajuste del Rebote en Amortiguadores FOX Nude y FOX CTD	16
Ajuste de Otros Modelos de Amortiguador	18
Dirección	18
Especificaciones Pedalier Genius	19
Ajuste Altura Pedalier.	20
Montaje Desviador Delantero (FD)	21
Guía-Cadenas	22
Guiado de Cables En Genius.	23
Ajuste de Altura de Tija.	27
Puntera Intercambiable.	28
Montaje de Freno Trasero	28
Ajuste Cambio de Horquilla	29
Mantenimiento Puntos de Giro	29
Garantia.	30

CONCEPTO GENIUS

La nueva Genius es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo sobre una de las bicis trail/maratón mas ligeras disponible en el mercado, situando la bascula por debajo de los 2300 gramos (5 lbs) incluyendo cuadro, amortiguador Fox Nude /Fox CTD, y mando TWINLOC XL.

El objetivo de SCOTT no ha sido únicamente conseguir un bajo peso, sino también un cuadro rígido y resistente con una tecnología de suspensión innovadora en combinación con una cinemática optimizada del basculante.

La combinación de una cinemática optimizada con una tecnología de suspensión extraordinaria estrecha el cerco entre las bicicletas de doble suspensión racing (por ejemplo, SCOTT Spark) y la nueva generación de bicicletas all-mountain (por ejemplo SCOTT Genius LT).

El modelo Genius ha sido diseñado para ciclistas que buscan una bicicleta trail y maratón de doble suspensión que ofrece un recorrido máximo de 150mm (700) / 130mm (900 / 700 Plus).

SCOTT no contempla el cuadro y el amortiguador como componentes individuales, sino como un concepto, de todos estos componentes trabajando conjuntamente para ofrecer un funcionamiento perfecto.

El concepto Genius esta basado en una tecnología multi-pivote.

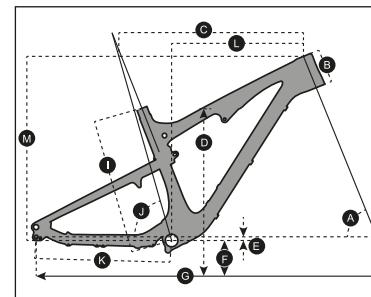
El rendimiento de la amortiguación ha sido mejorado en comparación con la conocida versión anterior de Genius, trabajando nuevamente la cinemática y consiguiendo una progresividad mejorada hacia el final del recorrido.

El sistema de SCOTT en conjunción con el amortiguador Nude, llamado TC (Tracción Control) permite reducir el recorrido trasero con el mando remoto desde 150mm (700) / 130mm (900 / 700 Plus) hasta 100mm (700) / 90mm (900 / 700 Plus) aumentando el ratio de progresividad pero ofreciendo, aun así, una buena sensibilidad inicial. Además, el SAG también se reduce cerrando la geometría.

Algunos modelos de Genius equipan el amortiguador Fox CTD, el cual en lugar de ofrecer el modo tracción, proporciona una plataforma trail entre el modo escalada y el abierto (descenso)

La no perdida de potencia y la perfecta transferencia de la misma esta garantizada ya que el basculante, a diferencia de bicicletas con bloques "inteligentes" puede leer la superficie del terreno ofreciendo una tracción perfecta y una mayor velocidad cuando se pedalea de pie.

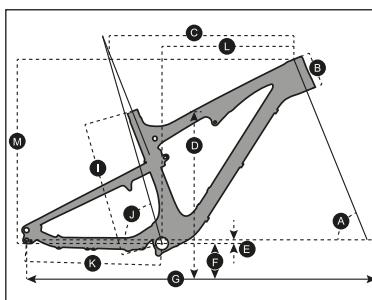
GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS GENIUS 700



Recorrido	150/100/0mm
Ratio de suspensión	2.72
Pistón	55mm
Longitud amortiguador	200mm
Tornillería principal	22.2mm x 6mm
Tornillería basculante	22.2mm x 6mm
Diametro de tija	31.6mm
Direccion	semi integrada conificada 11/8-1.5 (44/54.9mm Diametro interno del cuadro) o 1/8 (44.0mm)
Recorrido horquilla	150mm
Longitud horquilla	544mm
Caja pedalier	BB PF 92
Desviador delantero	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Tamaño max. de cubierta	57mm/2.25"

	S		S		M		M		L		L		XL		XL	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING														
A ANGULO TUBO DIRECCION	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °	67.9 °	68.4 °
B LONGITUD TUBO DIRECCION	100.0 mm	3.9 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	120.0 mm	4.7 in	120.0 mm	4.7 in	135.0 mm	5.3 in	135.0 mm	5.3 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	569.9 mm	22.4 in	568.6 mm	22.4 in	599.9 mm	23.6 in	598.6 mm	23.6 in	624.9 mm	24.6 in	623.6 mm	24.6 in	649.9 mm	25.6 in	648.6 mm	25.5 in
D ALTURA	773.1mm	30.4 in	775.9mm	30.5 in	774.6mm	30.5 in	777.6mm	30.6 in	807.0mm	31.8 in	810.4mm	31.9 in	809.0mm	31.9 in	812.4mm	32.0 in
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-11.6mm	-0.5 in	-6.1mm	-0.2 in	-11.6mm	-0.5 in	-6.1mm	-0.2 in	-11.6mm	-0.5 in	-6.1mm	-0.2 in	-11.6mm	-0.5 in	-6.1mm	-0.2 in
F ALTURA PEDALIER	344.9 mm	13.6 in	350.4 mm	13.8 in	344.9 mm	13.6 in	350.4 mm	13.8 in	344.9 mm	13.6 in	350.4 mm	13.8 in	344.9 mm	13.6 in	350.4 mm	13.8 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1'122.7 mm	44.2 in	1'121.8 mm	44.2 in	1'153.8 mm	45.4 in	1'152.9 mm	45.4 in	1'179.9 mm	46.5 in	1'179.0 mm	46.4 in	1'206.6 mm	47.5 in	1'205.7 mm	47.5 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL																
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	415.0 mm	16.3 in	415.0 mm	16.3 in	440.0 mm	17.3 in	440.0 mm	17.3 in	475.0 mm	18.7 in	475.0 mm	18.7 in	510.0 mm	20.1 in	510.0 mm	20.1 in
J ANGULO SILLIN	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °	74.0 °	74.5 °
K LONGITUD VAINAS	439.0 mm	17.3 in														
L REACH	401.4 mm	15.8 in	406.1 mm	16.0 in	428.7 mm	16.9 in	433.4 mm	17.1 in	451.1 mm	17.8 in	455.7 mm	17.9 in	472.1 mm	18.6 in	476.7 mm	18.8 in
M STACK	588.8 mm	23.2 in	585.5 mm	23.1 in	598.1mm	23.5 in	594.7 mm	23.4 in	607.3 mm	23.9 in	603.9 mm	23.8 in	621.2 mm	24.5 in	617.7 mm	24.3 in
N LONGITUD POTENCIA	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in	90.0 mm	3.5 in

■ GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS GENIUS 900 / 700 PLUS



Recorrido	130/90/0mm
Ratio de suspensión	2.60
Pistón	50mm
Longitud amortiguador	190mm
Tornillería principal	22.2mm x 8mm
Tornillería basculante	22.2mm x 8mm
Diametro de tija	31.6mm
Direccion	semi integrada conifizada 11/8-1.5 (44/54.9mm Diametro interno del cuadro) o 11/8 (44.0mm)
Recorrido horquilla	900: 130mm / 700 Plus: 140mm
Longitud horquilla	900: 540mm / 700 Plus: 545mm
Caja pedalier	BB PF 92
Desviador delantero	900: Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount / 700 Plus: tipo E con 3mm de desplazamiento
Rodamientos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Tamaño max. de cubierta	900: 57mm/2.25" / 700 Plus: 75mm/3.0"

GENIUS 700 PLUS	S	S	M	M	L	L	XL	XL
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING						
A ANGULO TUBO DIRECCION	67.5°	68.0°	67.5°	68.0°	67.5°	68.0°	67.5°	68.0°
B LONGITUD TUBO DIRECCION	100.0 mm 3.9 in	110.0 mm 4.3 in	110.0 mm 4.3 in	120.0 mm 4.7 in	120.0 mm 4.7 in			
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	570.0 mm 22.4 in	570.0 mm 22.4 in	600.0 mm 23.6 in	600.0 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	625.0 mm 24.6 in	650.0 mm 25.6 in	650.0 mm 25.6 in
D ALTURA	819.0 mm 32.2 in	822.0 mm 32.4 in	823.0 mm 32.4 in	826.0 mm 32.5 in	843.0 mm 33.2 in	846.0 mm 33.3 in	865.0 mm 34.1 in	868.0 mm 34.2 in
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-30.0 mm -1.2 in	-25.0 mm -0.1 in	-30.0 mm -1.2 in	-25.0 mm -0.1 in	-30.0 mm -1.2 in	-25.0 mm -0.1 in	-30.0 mm -1.2 in	-25.0 mm -0.1 in
F ALTURA PEDALIER	335.0 mm 13.2 in	340.0 mm 13.4 in	335.0 mm 13.2 in	340.0 mm 13.4 in	335.0 mm 13.2 in	340.0 mm 13.4 in	335.0 mm 13.2 in	340.0 mm 13.4 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1'135.0 mm 44.7 in	1'134.0 mm 44.6 in	1'165.0 mm 45.9 in	1'164.0 mm 45.8 in	1'191.0 mm 46.9 in	1'190.0 mm 46.9 in	1'271.0 mm 50.0 in	1'270.0 mm 50.0 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	336.0 mm 13.2 in	336.0 mm 13.2 in	345.0 mm 13.6 in	345.0 mm 13.6 in	378.0 mm 14.9 in	378.0 mm 14.9 in	409.0 mm 16.1 in	409.0 mm 16.1 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	415.0 mm 16.3 in	415.0 mm 16.3 in	440.0 mm 17.3 in	440.0 mm 17.3 in	475.0 mm 18.7 in	475.0 mm 18.7 in	510.0 mm 20.1 in	510.0 mm 20.1 in
J ANGULO SILLIN	73.9°	74.4°	73.9°	74.4°	73.9°	74.4°	73.9°	74.4°
K LONGITUD VAINAS	445.0 mm 17.5 in							
L REACH	395.0 mm 15.6 in	399.0 mm 15.7 in	425.0 mm 16.7 in	429.0 mm 16.9 in	448.0 mm 17.6 in	452.0 mm 17.8 in	470.0 mm 18.5 in	474.0 mm 18.7 in
M STACK	613.0 mm 24.1 in	610.0 mm 24.0 in	614.0 mm 24.2 in	611.0 mm 24.1 in	623.0 mm 24.5 in	620.0 mm 24.4 in	633.0 mm 24.9 in	630.0 mm 24.8 in
N LONGITUD POTENCIA	40.0 mm 1.6 in	40.0 mm 1.6 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in

GENIUS 900	S	S	M	M	L	L	XL	XL
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING						
A ANGULO TUBO DIRECCION	68.9°	69.4°	68.9°	69.4°	69.0°	69.4°	69.0°	69.4°
B LONGITUD TUBO DIRECCION	100.0 mm 3.9 in	110.0 mm 4.3 in	110.0 mm 4.3 in	120.0 mm 4.7 in	120.0 mm 4.7 in			
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	570.3 mm 22.5 in	569.0 mm 22.4 in	600.3 mm 23.6 in	598.9 mm 23.6 in	625.2 mm 24.6 in	623.8 mm 24.6 in	650.2 mm 25.6 in	648.8 mm 25.5 in
D ALTURA	770.4 mm 30.3 in	772.8 mm 30.4 in	772.8 mm 30.4 in	775.5 mm 30.5 in	803.0 mm 31.6 in	806.1 mm 31.7 in	800.6 mm 31.5 in	803.8 mm 31.6 in
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-34.5 mm -1.4 in	-29.1 mm -1.1 in	-34.5 mm -1.4 in	-29.0 mm -1.1 in	-34.0 mm -1.3 in	-28.5 mm -1.1 in	-34.0 mm -1.3 in	-28.4 mm -1.1 in
F ALTURA PEDALIER	335.5 mm 13.2 in	340.9 mm 13.4 in	335.5 mm 13.2 in	341.0 mm 13.4 in	336.0 mm 13.2 in	341.5 mm 13.4 in	336.0 mm 13.2 in	341.6 mm 13.4 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1'112.2 mm 43.8 in	1'111.8 mm 43.8 in	1'142.2 mm 45.0 in	1'141.8 mm 45.0 in	1'168.0 mm 46.0 in	1'167.6 mm 46.0 in	1'193.9 mm 47.0 in	1'193.5 mm 47.0 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL								
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	415.0 mm 16.3 in	415.0 mm 16.3 in	440.0 mm 17.3 in	440.0 mm 17.3 in	475.0 mm 18.7 in	475.0 mm 18.7 in	510.0 mm 20.1 in	510.0 mm 20.1 in
J ANGULO SILLIN	73.9°	74.4°	73.9°	74.4°	74.0°	74.4°	74.0°	74.4°
K LONGITUD VAINAS	450.0 mm 17.7 in	449.0 mm 17.7 in	450.0 mm 17.7 in	449.0 mm 17.7 in	449.9 mm 17.7 in	448.9 mm 17.7 in	449.9 mm 17.7 in	448.9 mm 17.7 in
L REACH	394.2 mm 15.5 in	399.2 mm 15.7 in	424.2 mm 16.7 in	429.1 mm 16.9 in	447.1 mm 17.6 in	451.8 mm 17.8 in	469.4 mm 18.5 in	474.1 mm 18.7 in
M STACK	770.4 mm 30.3 in	772.8 mm 30.4 in	772.8 mm 30.4 in	775.5 mm 30.5 in	803.0 mm 31.6 in	806.1 mm 31.7 in	800.6 mm 31.5 in	803.8 mm 31.6 in
N LONGITUD POTENCIA	60.0 mm 2.4 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	90.0 mm 3.5 in

■ TECNOLOGIA DEL AMORTIGUADOR TC / MANDO TWINLOC

El corazón de sistema TC es el amortiguador Fox Nude, creado por Fox, el cual ofrece 3 funciones que hacen posible este sistema.

El mando de control remoto TWINLOC XL es la evolución del ya conocido sistema Tracloc de SCOTT.

Mientras que el TRACLOC permitía cambios en el comportamiento de los amortiguadores SCOTT TC entre bloqueo, modo tracción y modo descenso sobre la marcha, el TWINLOC permite el control remoto en la horquilla cambiando desde la posición mas cerrada a modo abierto al mismo tiempo que actúa sobre el amortiguador Nude.

En combinación con las horquillas FOX 34 CTD (700)/ FOX 32 CTD (900) también es posible tener modo tracción en la horquilla.

Los 3 modos de CTD en combinación con el amortiguador FOX Nude son:

- Climb : Plataforma firme en amortiguador y horquilla
- Traction : Modo tracción de amortiguador (incluyendo cambio de geometría y reducción de recorrido)
- Descent : Recorrido completo en amortiguador y horquilla.

Los 3 modos de CTD en combinación con el amortiguador Fox CTD:

- Climb : Plataforma firme en amortiguador y horquilla
- Traction : Modo plataforma media (Ride) en amortiguador y horquilla
- Descent : Recorrido completo en amortiguador y horquilla

Por lo tanto, SCOTT ofrece 2 mandos TWINLOC XL de acuerdo a las siguientes combinaciones de Horquilla/amortiguador:

- Fox Nude con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230097)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230098)

Por favor, tome nota de que el amortiguador Fox CTD no ofrece un modo tracción, sino un modo plataforma. Al contrario que en el Fox Nude, el volumen de la cámara de aire positiva permanece igual a través de los diferentes modos.

IMPORTANTE!

El mando remoto TWINLOC XL ha de ir montado en la parte superior izquierda del manillar.

Existen 3 posiciones en el mando remoto TWINLOC.

1. CLIMB:

El amortiguador esta en su configuración mas cerrada; Ascensiones en carreteras asfaltadas son posibles sin ninguna perdida de energía. Simultáneamente, una válvula de descarga previene al amortiguador de daños en caso de que el usuario no desactive el mando al pasar sobre grandes obstáculos.

2. TRACTION/Ride:

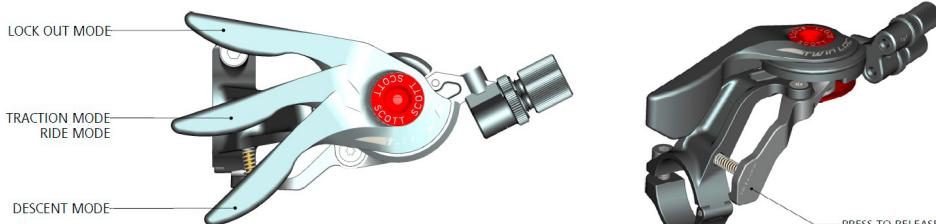
Modo Tracción: reduciendo el volumen de la cámara de aire interna dentro del amortiguador, el recorrido se reduce entorno al 65% - 70% y el comportamiento de la precarga se endurece. El SAG disminuye y la geometría es más cerrada. Esto se traduce en ascensiones sin "bobbing", ofreciendo aun así una tracción optima en la rueda trasera.

Modo Ride: Añadiendo una plataforma en el sistema de compresión del amortiguador, éste no rebotará cuando se esté pedaleando.

3. DESCENT:

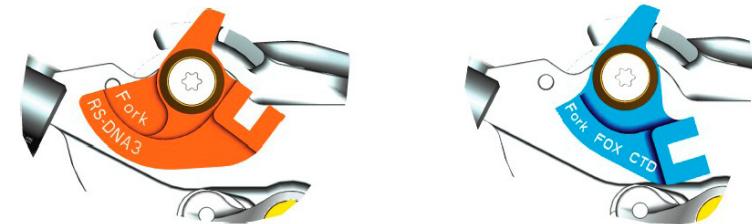
recorrido completo 150/130mm (700 / 900)

Diferentes posiciones del mando remoto:



Para el montaje del control remoto de la horquilla existen dos pletinas diferentes que son intercambiables entre sí. Pueden cambiarse en unos minutos para adaptarse a la horquilla elegida.

Por la parte inferior de la pletina es posible identificar la marca de la horquilla con la que es compatible.



SCOTT ofrece 2 mandos TWINLOC de acuerdo a las siguientes combinaciones de Horquilla/amortiguador:

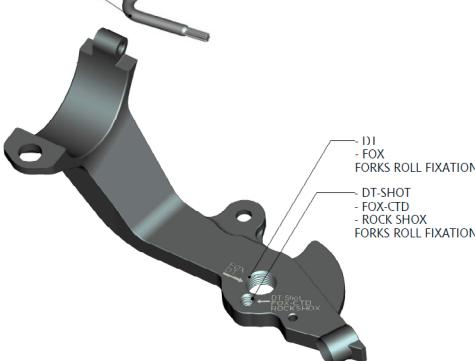
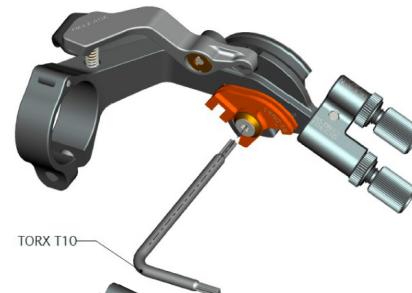
- Fox Nude con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230097)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230098)

Por favor tenga en cuenta que la pletina de RockShox DNA3 o FOX CTD no es intercambiable con las pletinas de horquillas de dos posiciones. Es necesario otro mando remoto!

Para mas detalles consulte con su distribuidor autorizado SCOTT.

Para cambiar las pletinas por favor siga las siguientes instrucciones graficas:

DESMONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



MONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



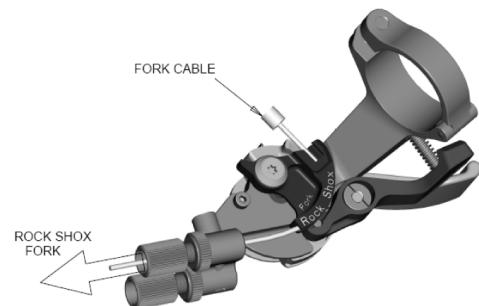
■ ASSEMBLY OF THE REMOTE CABLE

IMPORTANTE!

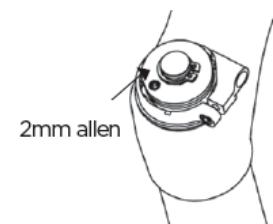
Asegúrese de que el bloqueo de SRAM/RockShox o FOX se activa antes del montaje. Por lo tanto, comprima la horquilla 5-10 veces antes de seguir el manual para el montaje y ajuste del cable remoto.

El mando debería indicar por la parte inferior de la pletina la marca de la horquilla que va a ser instalada. Por favor, no utilice una pletina RockShox con una horquilla Fox o vice-versa.

1. Para montar el cable coloque el mando en posición descenso, empuje el cable a través del orificio como muestra la imagen inferior. Empújelo a través de la funda pre-cortada y fíjelo al dial situado en la parte superior derecha de la horquilla.



2. Fije el cable con el tornillo allen de 2mm del dial de la horquilla con un par de apriete de 0.9Nm/8 lb/in. Corte el cable y asegúrelo con un tope. Por favor siga las instrucciones del manual adjunto a la bicicleta de SRAM/RockShox o FOX para este ajuste.



CONSEJO:

Para verificar una tensión correcta en el cable, pruebe por favor a mover la tapa de plástico de la funda del cable en el tensor del mando remoto. No debería existir holgura entre ellos.

Si así fuera, gire el tensor hasta que desaparezca la holgura.

■ FAMORTIGUADOR FOX NUDE Y MANDO REMOTO TWINLOC

En el dibujo del amortiguador y del mando mostrado en la parte inferior podrá ver partes indicadas con números, necesarias para el manual de montaje y ajuste.

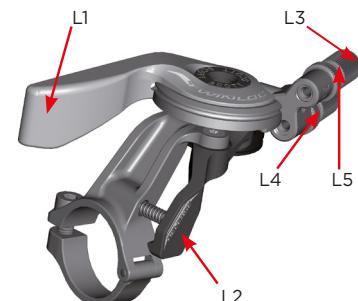


Listado de partes

S1	Ojo delantero/ tornillo amortiguador
S2	Ojo trasero/ tornillo amortiguador
S3	Alojamiento amortiguador
S4	Dial de rebote
S5	Valvula cámara positiva
S6	Dial mando remoto
S7	Tornillo fijador cable remoto
S8	Pistón
S9	Indicador SAG



L1	Mando remoto
L2	Pulsador para liberar
L3	Cables de mando remoto
L4	Tornillo de cable de horquilla
L5	Tornillo de cable de amortiguador



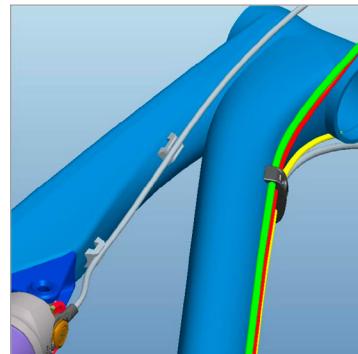
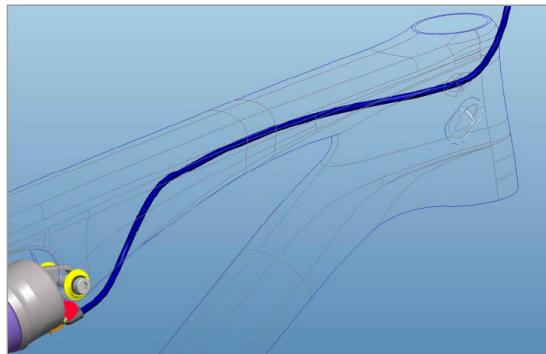
■ CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC CON EL AMORTIGUADOR FOX NUDE

Para asegurar el perfecto funcionamiento del amortiguador Fox Nude es muy importante seguir los pasos aquí indicados.

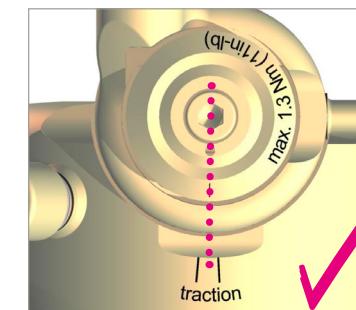
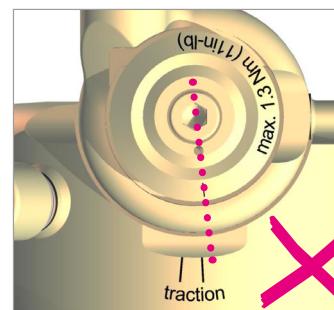
En Genius de carbono encontrara un guiado interno de los cables.

Empuje el cable primero a través del guiado superior del mando remoto y luego a través del guiado del cuadro tal y como muestra la imagen inferior.

En el modelo Genius de aluminio el guiado es externo, a través de soportes específicos.



3. Apriete el cable con el tornillo allen de 2mm (S7) girándolo en sentido horario. Par de apriete máximo 1.6Nm.



4. Compruebe que el modo tracción del mando coincide con la marca del amortiguador.



1. Afloje el tornillo allen de 2mm (S7) girándolo en sentido anti-horario.



2. Inserte un cable nuevo a través del orificio y de la funda de cable y empújelo hacia la ruleta del bloqueo remoto (S6)



5. Corte el cable aproximadamente a 20mm del dial remoto. Fíjela apretándola con unos alicates.



6. Coloque un tope de cable y apriételo con unos alicates.

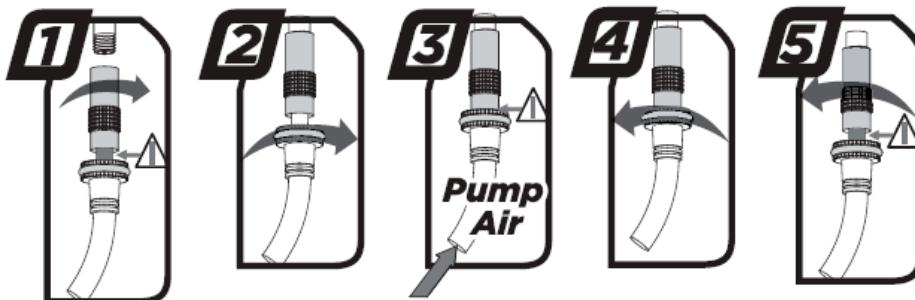
■ CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC CON EL AMORTIGUADOR FOX CTD

El montaje del cable remoto es muy similar al anteriormente mencionado en el apartado del amortiguador Fox Nude.

Para mas detalles por favor consulte el manual de Fox adjunto a esta bicicleta.

■ HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

Para el ajuste del amortiguador recomendamos utilizar una bomba de alta presión de hasta 20 bares/300 psi con un conector especial que prevenga de las perdidas de presión al retirarlo del amortiguador.



Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción.

Asegúrese de tener en cuenta esta pérdida de aire cuando compruebe la presión. También tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%.

■ CONFIGURACION DEL MODELO GENIUS CON AMORTIGUADOR FOX NUDE O FOX CTD

El ajuste del Fox Nude o Fox CTD puede ser realizado en tan solo unos minutos.

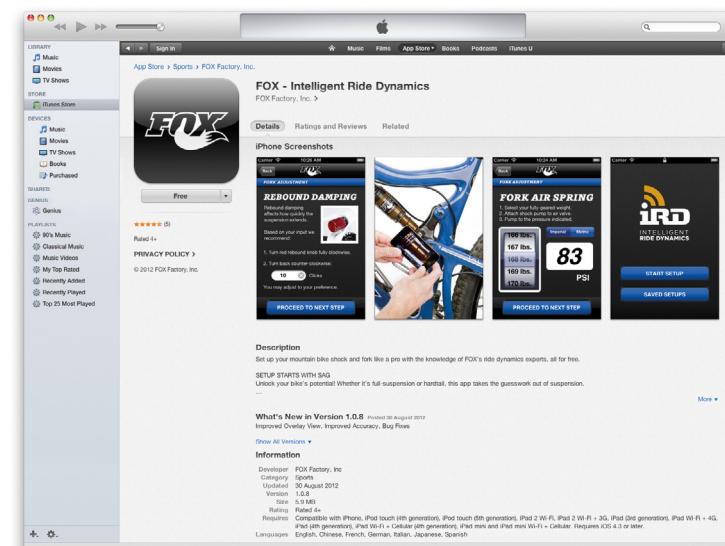
IMPORTANTE!

Para todos los ajustes de aire, el mando remoto ha de estar en modo recorrido total.

Para ajustar la presión de ambos amortiguadores siga por favor las siguientes instrucciones:

1. Retire el tapón de la válvula (S5).
2. Instale la bomba de amortiguación con su adaptador en la válvula.
3. Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción. también tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%.
4. Utilice por favor la aplicación de ajuste de suspensiones Fox iRD disponible en itunes App store a través del siguiente link:

<https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=u0%3D4>



5. Tras descargar la aplicación en su teléfono siga los pasos indicados.
6. Cuando alcance la presión recomendada retire la bomba y coloque el tapón de la válvula.

El SAG debería ser de 14mm (700) o 12.5mm (900 / 700 Plus) en el pistón.

Para comprobar los ajustes, por favor siga las siguientes instrucciones:

1. Sentado en la bicicleta, coloque los pies en los pedales
2. Coloque los pies en el suelo de nuevo sin hacer rebotar la amortiguación durante esta acción
3. Compruebe a que distancia del cuerpo del amortiguador queda el o-ring (S9) del pistón (S8). debería quedar a 14/12.5mm del guardapolvo principal del amortiguador.
 - Si la distancia está entre 14/12.5mm, la presión de aire es correcta
 - Si la distancia es menor, la presión es demasiado alta y debería reducirse cuidadosamente usando el pulsador de purga de la bomba de amortiguador.
 - Si la distancia es mayor la presión es demasiado baja y debería ser hinchado usando la bomba de suspensiones.

■ AJUSTE DEL REBOTE EN AMORTIGUADORES FOX NUDE Y FOX CTD

El rebote es la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su longitud original tras absorber un impacto.

Girando el dial de rebote (S4) puede ajustarlo paso a paso.



Por favor siga las siguientes instrucciones:

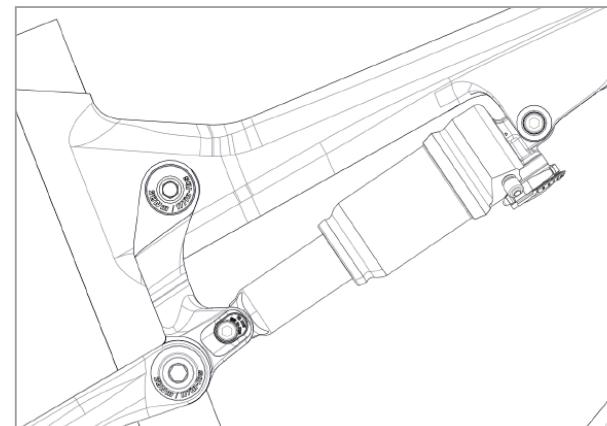
Baje un bordillo con su bicicleta, permaneciendo sentado. Y compruebe cuantas veces rebota la amortiguación.

- Si rebota 1 o 2 veces, el ajuste es correcto.
- Si rebota más de 3 veces el ajuste es demasiado rápido. Gire el dial 1 o 2 "clicks" en sentido horario
- Si no rebota, el ajuste es demasiado lento. Gire el dial 1 o 2 "click" en sentido anti-horario.

IMPORTANTE!

Tome nota que el montaje del amortiguador FOX Nude ha de ser siempre como indica la figura inferior.

Montar el amortiguador en una posición diferente puede causar daños en el cuadro, bieleta o amortiguador.



Esto es aplicable también al amortiguador FOX CTD.

IMPORTANTE!

Tras el desmontaje del amortiguador, ambos tornillos deberían ser apretados con un par de 10Nm/88in-lbs.

Si esto no se realiza correctamente el amortiguador puede resultar dañado.

AJUSTE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADOR

SCOTT recomienda equipar únicamente los amortiguadores Fox Nude o Fox CTD en el modelo Genius, ya que ambas partes han sido diseñadas para un rendimiento perfecto.

Otros amortiguadores en Genius

Si quiere utilizar un amortiguador diferente al original, asegúrese de que no entrará en contacto con ninguna parte del cuadro en ninguna de las posiciones que pueda adoptar durante su recorrido, causando daños al mismo.

Por favor, siga las instrucciones siguientes:

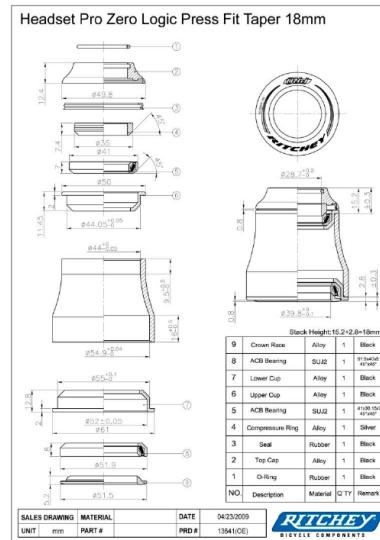
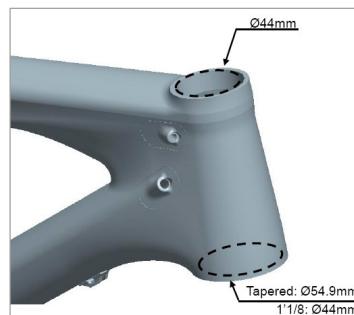
Asegúrese de que ni el amortiguador, ni ninguno de sus accesorios, tocan el cuadro durante su funcionamiento o en reposo.

Para ello retire la precarga, instale el amortiguador y comprima completamente.

Si toca en algún lugar del cuadro, no utilice ese amortiguador con el fin de evitar daños en el cuadro, basculante o amortiguador.

DIRECCIÓN

El modelo Genius incorpora pipa de dirección y tubo de dirección conífica en conjunto con cazoletas semi-integradas de "50-61"mm con diámetro interior de 44.0mm superior y 54.9mm inferior.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered

PF 50-61mm

18mm UD

PRD 13636

Ritchey PRO Tapered

PF 50-61mm

12.9mm

PRD 13640

Es posible equipar horquillas standard 11/8 utilizando un reductor:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered

PF 50-61mm

18mm UD for 11/18" fork

PRD 14860

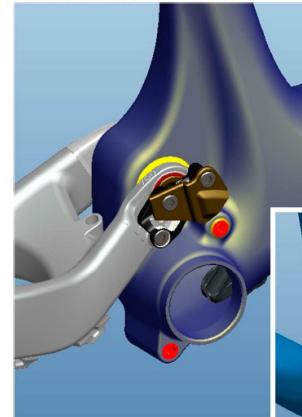
ESPECIFICACIONES PEDALIER GENIUS

Todos los cuadros Genius (carbono y aluminio) tienen el standard BB92PF.

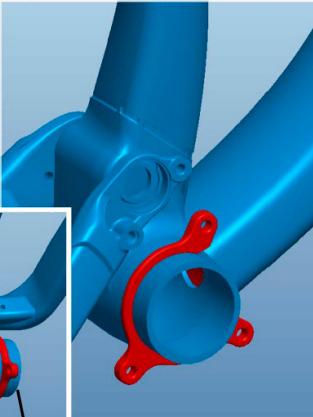
Este standard es compatible con la mayoría de cazoletas y bielas Shimano, SRAM, FSA y otras.

Por favor, tenga en cuenta que ya no es necesario ningún espaciador en la cazoleta derecha de la caja pedalier.

BB (carbon frames): PF92 (ID41mm). No spacer.

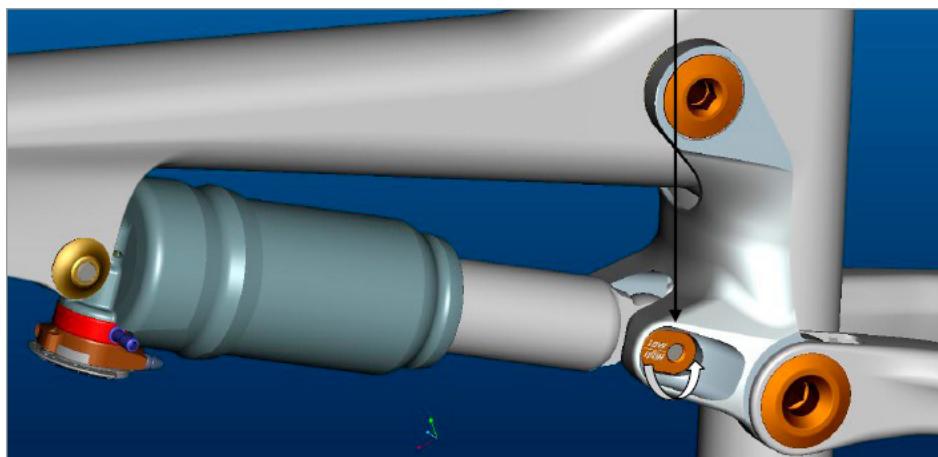
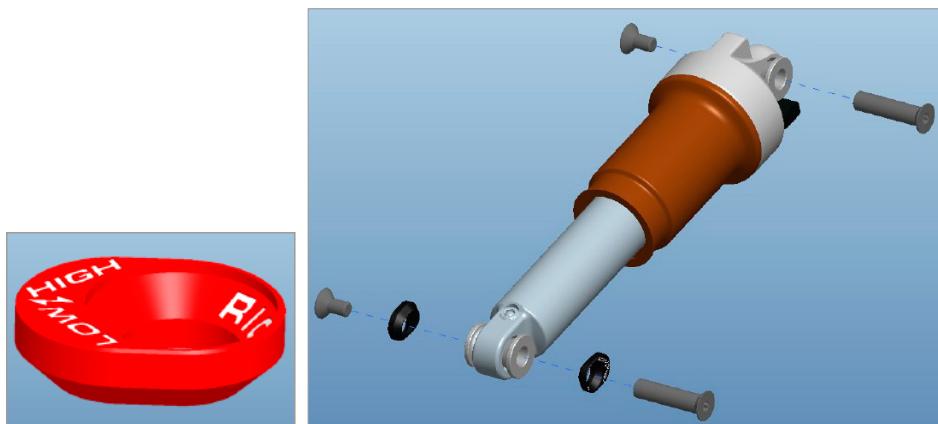


BB (alloy frames): PF92 (ID41mm). No spacer.



■ AJUSTE ALTURA PEDALIER

En el modelo Genius equipadas con amortiguadores Nude 2 o DT M3 puede ajustar la altura de pedalier en dos posiciones distintas, dando la vuelta al chip de geometría situado en la bieleta del cuadro.



1. Pedalier low para bajar el centro de gravedad

2. Pedalier high para mayor espacio entre bielas y obstáculos del terreno.

IMPORTANTE!

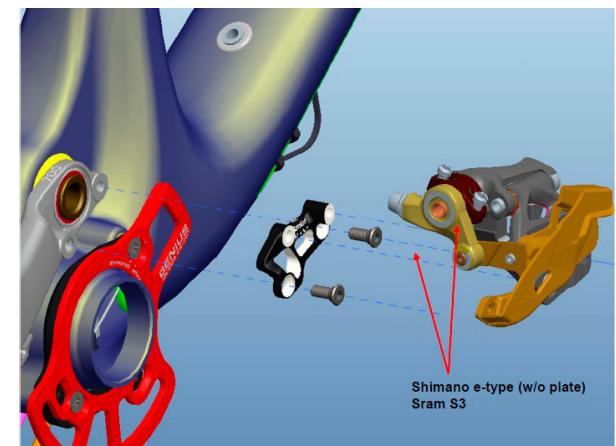
No es posible utilizar el chip de geometría con otros modelos de amortiguador distintos del Fox Nude o Fox CTD.

El amortiguador podría rozar con partes del cuadro o de la bieleta

■ MONTAJE DESVIADOR DELANTERO (FD)

En todos los cuadro Genius encontrara un desviador Shimano E-type o SRAM Direct Mount Type S3 montado directamente en el basculante (sin pletina para el pedalier)

Por favor tenga en cuenta que siempre tendrá que usar el adaptador adjunto en la bicicleta o el cuadro situado entre el basculante y el desviador delantero



Este adaptador puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

229728 FD Mount Genius 2013 700-650B

229729 FD Mount Genius 2013 900-29 - también compatible con el modelo Genius Plus

Tenga en cuenta que las dos medidas de adaptadores no son intercambiables!



■ GUÍA-CADENAS

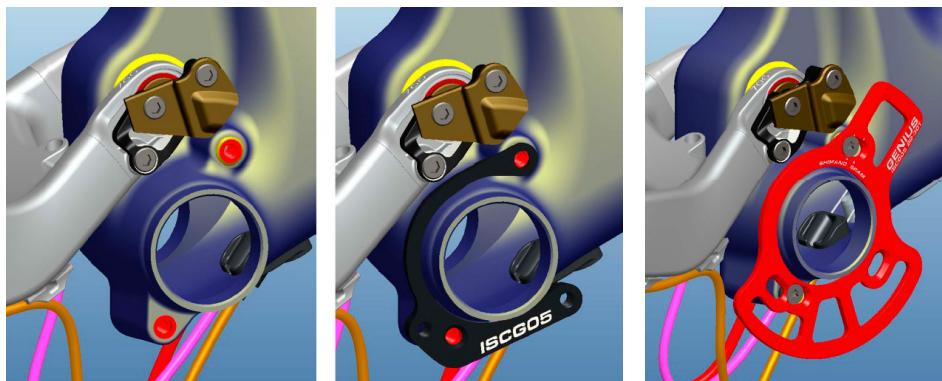
Tanto el cuadro de carbono como el de aluminio son compatibles con los sistemas ISCG de guía-cadenas.

El adaptador puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

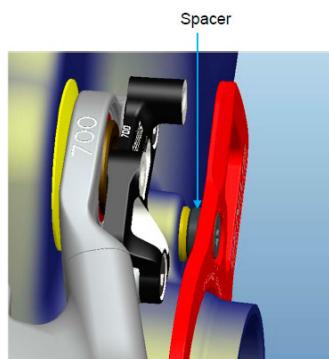
229730 ISCG adaptor Genius 2013

Detalle del montaje en los cuadros Genius de carbono:

El adaptador debe ser utilizado para montar la pieza anti-chupado de cadena en el sistema ISCG05.



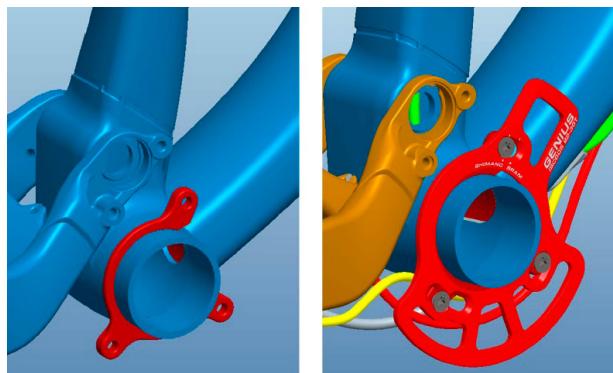
Por favor tenga en cuenta que la pieza anti-chupado de cadena ha de ser instalada exactamente como indica la figura.



Tenga en cuenta también las diferentes posiciones de montaje de los desviadores SRAM y Shimano.

Para transmisiones 2x10 es necesario usar espaciadores (2x2.5mm). Para transmisiones 3x10, espaciador (1x2.5mm) entre adaptador/cuadro y anti-chupado de cadena, como muestra la imagen.

Detalles de montaje en cuadro Genius de aluminio:



Puede montar la pieza anti-chupado directamente en el adaptador ISCG05 situado en el pedalier.

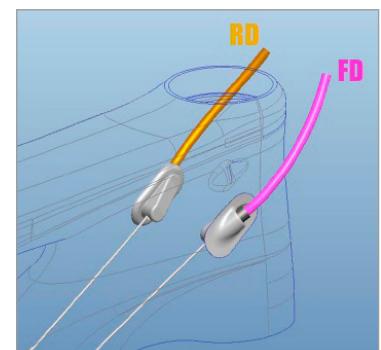
Por favor respete las diferentes posiciones para desviadores SRAM y Shimano.

■ GUIADO DE CABLES EN GENIUS

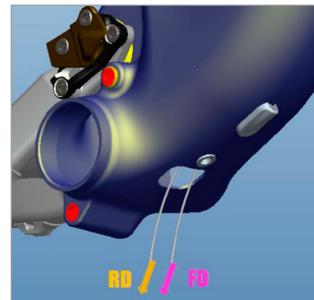
El sistema de cableado directo en todos nuestros modelos de doble suspensión proporciona un rendimiento de los cambios perfecto, al mismo tiempo que lo preserva del agua y la suciedad.

TRIÁNGULOS DELANTEROS DE CARBONO

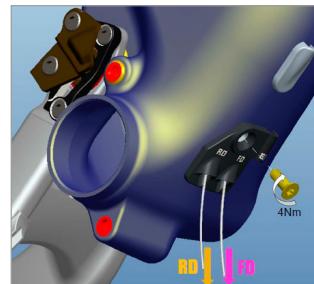
Los cuadros de carbono tienen un guiado interno con topes en la parte superior del tubo diagonal, tal y como muestra la imagen.



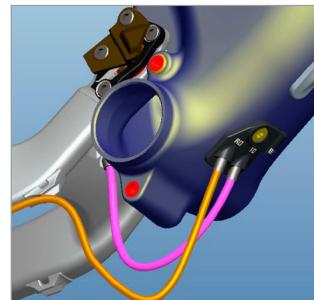
Por favor tenga en cuenta que los cables necesitan ser cruzados una vez en el interior del tubo diagonal antes de salir al exterior por la parte inferior del cuadro.



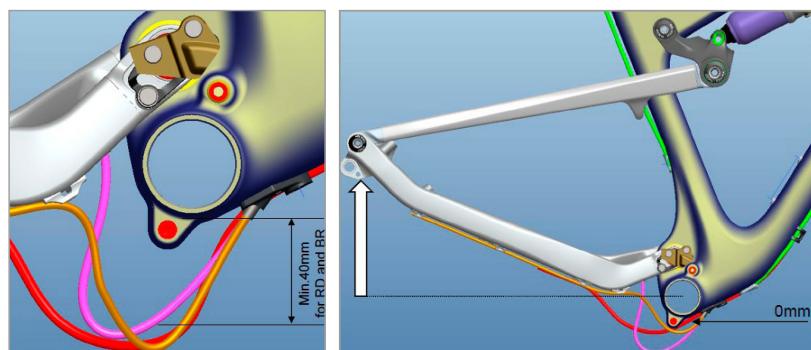
Empuje los cables a través de la guía tal y como muestra la imagen y fije la pieza con una llave allen de 3mm y un par de apriete máximo de 4Nm/35in/lb



Empuje los cables fuera de la guía y monte las fundas asegurándose de respetar las longitudes necesarias como muestra la imagen.

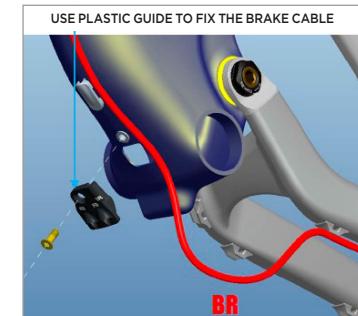


Por favor asegúrese de respetar los 40mm de distancia entre los cables y la caja pedalier para evitar cambios indeseados o daños en las fundas.

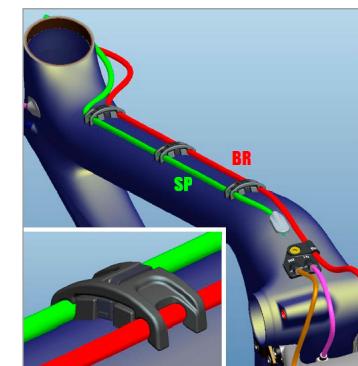


Para el freno trasero por favor monte el latiguillo como muestran las imágenes:

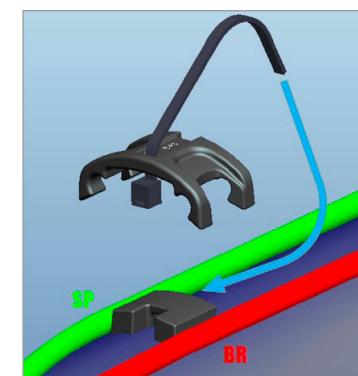
Tenga en cuenta nuevamente respetar la distancia mínima de 40mm entre cables y pedalier.



Instale el latiguillo de freno y el cable de la tija telescópica (en caso de equiparla) con los clips guía-cables, siguiendo el recorrido de la imagen adjunta:



Fije el clip guía-cable con una brida tal y como muestra la imagen:

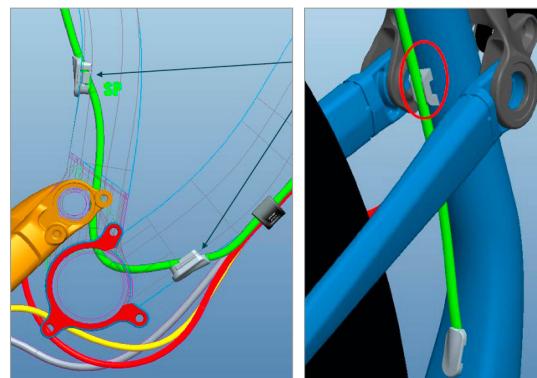


El guía-cables puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

229723 BB Cable Guide Genius (f. Carbon Frame)

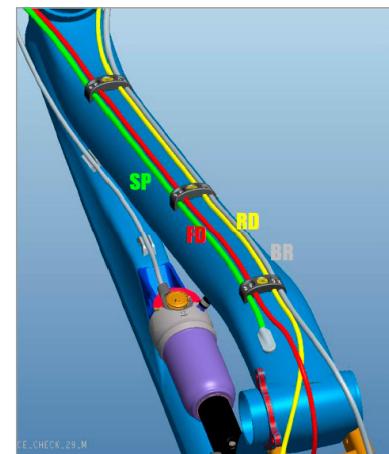
Además de los cables de cambio, el cuadro de carbono contempla la posibilidad de cableado interno para la tija telescópica.

Para preservar de la suciedad, utilice los tapones incluidos con la bicicleta en los orificios de entrada/salida del cableado.

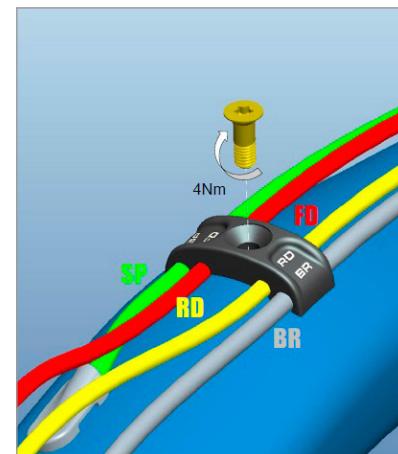


CUADROS CON TRIANGULO DE ALUMINIO

Por favor, fije los cables de cambio, latiguillo de freno y latiguillo de tija telescópica (si la equipa) utilizando el guíado del cuadro y los clips de montaje:



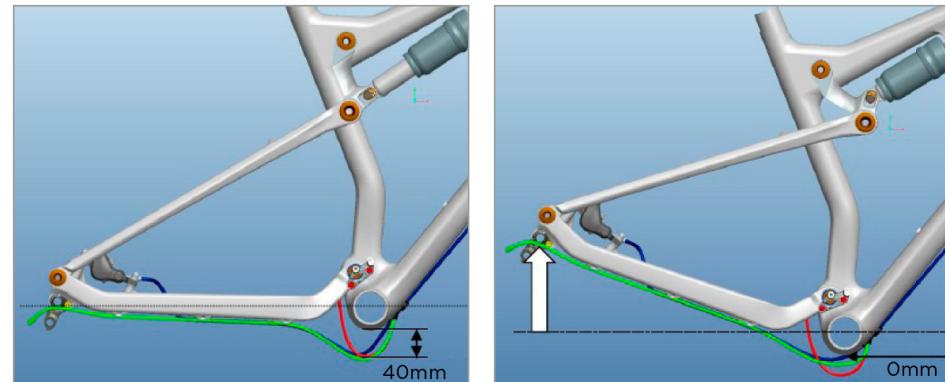
Apriete el tornillo de montaje con un par máximo de 4Nm.



229724 Cable Clamping Set Genius alloy 2013 one size

Por favor asegúrese de respetar los 40mm de distancia entre los cables y la caja pedalier para evitar cambios indeseados o daños en los propios cables.

Para montar el freno trasero siga las instrucciones mostradas en las imágenes inferiores por favor:



■ AJUSTE DE ALTURA DE TIJA

IMPORTANTE!

La tija ha de introducirse en el cuadro un mínimo de 100mm.

Nunca utilice un diámetro de tija distinto de 31.6mm o monte un reductor entre la tija y el cuadro.

■ PUNTERA INTERCAMBIABLE

En el modelo Genius 2013 es posible cambiar las punteras.

Dependiendo del modelo encontrará las siguientes opciones:

1. Eje 142mm con RWS 142/12

puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT :

219574 set completo de punteras RWS 142/12

219577 puntera derecha

2. Eje 135mm con RWS 135/5

puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT:

219572 set completo de punteras RWS 135/5

219575 puntera derecha

3. Cierre rápido 135mm QR

puede ser pedida a través de su distribuidor SCOTT:

206473 puntera

En caso de precisar otra medida de cierre RWS, SCOTT ofrece en opción las siguientes referencias:

219574 RWS 135/12 set punteras

219576 Puntera derecha

Para la medida de 185mm son necesarios los espaciadores rojos, que puede pedir a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

219568 Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm

■ AJUSTE CAMBIO DE HORQUILLA

Para el ajuste de la horquilla consulte el manual específico de la misma, adjunto a la bicicleta.

Se recomienda el uso de horquillas de 150mm (700), 130mm (900) y 140mm (700 Plus), para no modificar la geometría y por tanto el manejo de la bicicleta.

Para detalles como la altura de la horquilla recomendada por favor compruebe la tabla de medidas.

■ MANTENIMIENTO PUNTOS DE GIRO

Los puntos de giro del modelo GENIUS son extremadamente fáciles de revisar.

Un tratamiento externo con spray de grasa después de cada lavado es todo lo que tiene que hacer. No es recomendable grasa densa ya que deja una capa demasiado espesa que es muy difícil retirar. La misma grasa en spray serviría para la cadena.

Si tiene que sustituir los rodamientos, puede pedir el kit de mantenimiento a través de su distribuidor SCOTT.

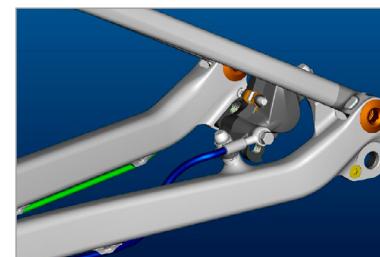
En caso de cambiar los rodamientos debería contactar con su distribuidor SCOTT ya que son necesarias las herramientas específicas para el montaje/desmontaje.

■ MONTAJE DE FRENO TRASERO

El modelo Genius puede equipar 2 medidas de disco diferentes.

El anclaje para el freno trasero en el modelo Genius es Postmount (PM) y es posible montar discos de 180 y 185mm.

Tenga en cuenta que necesitará utilizar espaciadores/adaptadores para los diámetros de disco de 185mm entre el cuadro y la pinza de freno.



GARANTIA

Modelo

Año

Talla

Número de serie

Nº serie amortiguador

Fecha de compra

GARANTIA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas usando las tecnologías de fabricación y los métodos de calidad mas innovadores. Están equipadas con los mejores componentes de marcas mundialmente conocidas.

SCOTT garantiza durante cinco años (siempre que se cumplan los protocolos de mantenimiento, ver abajo) y horquillas SCOTT (siempre que sean horquillas SCOTT) durante dos años contra defectos de fabricación y/o material.

Esta garantía de cinco años en cuadros únicamente será aplicable en caso de haber realizado una vez al año un servicio de mantenimiento de acuerdo con lo especificado en este manual, por un distribuidor SCOTT.

El distribuidor SCOTT confirmará el mantenimiento anual con su sello y firma. En caso de no realizar los mantenimiento anuales, la garantía del cuadro se verá reducida de cinco años a tres años. Los costes de los diferentes mantenimientos correrán a cargo del propietario de la bicicleta SCOTT.

En Gambler, Voltage Fr y Volt-X el periodo de garantía es limitado a 2 años. El periodo de garantía comienza el día de la compra. Esta garantía está limitada para el primer comprador, lo cual significa la primera persona que utilizad la bicicleta y para el uso para el cual fue concebida. Además, la garantía está limitada para la venta mediante distribuidores autorizados SCOTT.

La garantía es únicamente válida para bicicletas compradas completamente montadas y quedan excluidas las bicicletas que no se compren completamente ensambladas. En caso de una reclamación de garantía la decisión de sustituir o reparar la pieza depende únicamente de SCOTT. Las partes no defectuosas serán únicamente sustituidas por cuenta del propietario.

El desgaste normal no está cubierto por la garantía. Una lista completa de todas las piezas de desgaste se puede encontrar en el siguiente capítulo de este manual. Ademas, al final de este manual encontrará un protocolo de mantenimiento para la bicicleta, cuyas copias permanecerán en el distribuidor SCOTT tras la aceptación y firma del consumidor.

Es obligatorio presentar este protocolo junto la parte defectuosa a la hora de presentar una reclamación de garantía, ademas una prueba de compra. En caso contrario, no se otorga ninguna garantía.

En principio la garantía se otorga en todo el mundo. Las tramitaciones de garantía deberán de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT. Desgaste normal, accidente, negligencia, abuso, montaje incorrecto, mantenimiento inadecuado por otro que no sea un distribuidor autorizado o el uso de piezas o componentes no compatibles con el uso para el cual se vendió la bicicleta no será cubierto por la garantía.

Por la presente SCOTT subvenciona la garantía de fabricante de forma voluntaria.

Los derechos adicionales de acuerdo al orden de nacional de comercialización están reservados.

Para información acerca de la garantía de los amortiguadores Fox Nude, por favor consulte el manual de Fox Nude.